

Степень сжатия: **16.8:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Tier 3**

Диаметр поршня: **114 мм**

Рабочий объем: **8.9 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

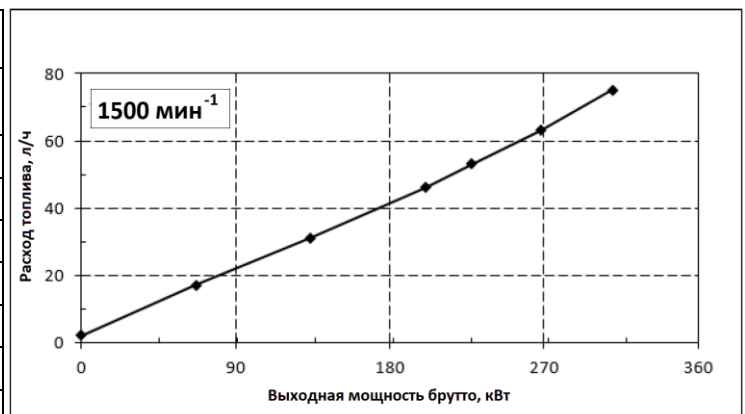
Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Скорость вращения двигателя, мин ⁻¹	Резервная мощность		Мощность в основном режиме		Мощность при длительной работе	
	кВт	л.с.	кВт	л.с.	кВт	л.с.
1500	310	415	268	359	228	305
1800	355	476	307	412	261	350

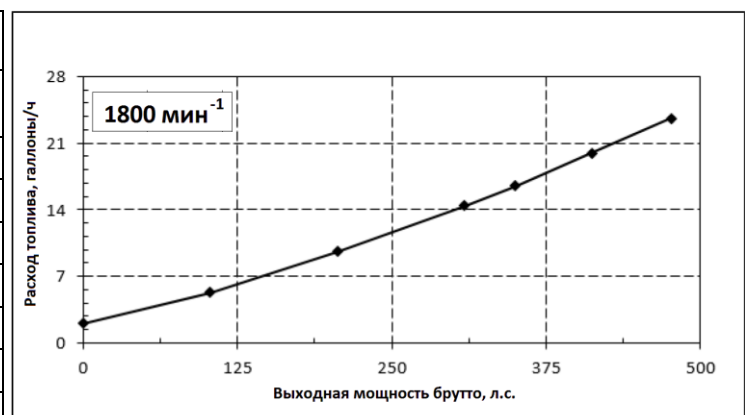
Мощностные параметры при скорости вращения 1500 мин⁻¹

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
Резервная мощность				
100	310	415	0.206	75
Мощность в основном режиме				
100	268	359	0.199	63
75	201	269	0.194	46
50	134	180	0.196	31
25	67	90	0.213	17
Мощность при длительной работе				
100	228	305	0.196	53



Мощностные параметры при скорости вращения 1800 мин⁻¹

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
Резервная мощность				
100	355	476	0.214	89
Мощность в основном режиме				
100	307	412	0.208	75
75	231	309	0.201	55
50	154	206	0.202	36
25	77	103	0.221	20
Мощность при длительной работе				
100	261	350	0.204	63



Перевод единиц: (1 литр = 1 Галлон * 3.785) (Галлон = 1 литр * 0.2642)

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

Технические характеристики двигателя FR92129			Лист 2
		Модель двигателя QSL9-G5	Дата издания 01.05.2017
			Листов 4
<u>Общие данные</u>			
Тип двигателя	4-х тактный, дизельный,		
Система впуска	6-ти цилиндровый, рядный		
Диаметр цилиндра	ТКР с ОНВ		
Диаметр цилиндра	114 мм.		
Ход поршня	145 мм.		
Рабочий объем	8.9 л.		
Степень сжатия	16.8 : 1		
Сухой вес (ориентировочный)	714 кг.		
Снаряженный вес (ориентировочный)	738 кг.		
Момент инерции вращающихся компонентов:			
<ul style="list-style-type: none"> • С маховиком FW 9857 	Н.Д. кг*м ² .		
<ul style="list-style-type: none"> • С маховиком FW 9878 	Н.Д. кг*м ² .		
Центр тяжести от заднего торца блока цилиндров	429 мм.		
Центр тяжести выше оси коленчатого вала	212 мм.		
<u>Установка двигателя</u>			
Максимальный изгибающий момент на заднем торце блока цилиндров	1356 Н*м.		
<u>Система выпуска</u>			
Максимальное противодавление в системе выпуска	10.2 кПа		
<u>Система впуска воздуха</u>			
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР			
<ul style="list-style-type: none"> С «чистым» фильтрующим элементом 	3.7 кПа		
<ul style="list-style-type: none"> С «загрязненным» фильтрующим элементом 	6.2 кПа		
<u>Система охлаждения</u>			
Объем системы охлаждения (только двигатель)	11 л.		
Рабочий диапазон термостата	82-93 °С		
Минимально необходимое давление пробки системы охлаждения	103 кПа		
Максимальная температура ОЖ при работе в режимах			
Резервной мощности / Основной мощности	110 / 104 °С		
<u>Система ОНВ</u>			
Максимальное повышение температуры воздуха на входе в воздухозаборник			
и во впускном коллекторе	25 °С		
Максимальное падение давления через ситсему ОНВ при 1500 / 1800 мин ⁻¹	8.5 / 13.5 кПа		
Максимальная температура воздуха во впускном коллекторе			
при температуре окружающей среды 25 °С при 1500 / 1800 мин ⁻¹	50 °С		
Температура срабатывания защиты двигателя (останов двигателя)	93 °С		
<u>Система смазки</u>			
Давление масла:			
<ul style="list-style-type: none"> На режиме холостого хода 	103 кПа		
<ul style="list-style-type: none"> На режиме срабатывания регулятора 	276-414 кПа		
Максимально допустимая температура масла	121 °С		
Объем масла для картера ОР 9451, отметка MIN – MAX	20.1 – 23.8 л.		
Общий объем системы смазки (включая фильтр)	26.5 л.		
Предельные углы наклона для картера ОР 9451			
- Наклон передней части вниз	45°С		
Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%			

**Технические характеристики двигателя
FR92129**

Лист
3

Модель двигателя
QSL9-G5

Дата издания
01.05.2017

Листов
4

- Наклон передней части вверх 45°C
- Боковой наклон в стороны 45°C

Топливная система

Тип тооливной системы BOSCH HPCR
Максимальное разрежение на входе в топливный насос 20 кПа
Максимальное противодействие в линии обратного слива топлива в бак 33.8 кПа
Максимальный расход топлива через линию подачи 165 л/ч
Максимальный расход топлива через линию обратного слива топлива в бак 30 л/ч
Максимальная температура топлива 70 °C

Пуск двигателя в холодный период:

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска: -12 °C

Рабочие характеристики:

Стабильность стационарного цикла при любой постоянной нагрузке ± 0.25 %
Расчетный уровень звукового давления типичной генераторной установки:
Исключая шум отработавших газов, при номинальной нагрузке на расстоянии 7.5 м, при скорости вращения 1500/1800 мин⁻¹ 118.8/118.8 dBa
Шум излучаемый отработавшими газами на расстоянии 1м от оси выхода выхлопного Патрубка направленного в верх под углом 45 ° : 1500/1800 мин⁻¹ 119.5 / 119.5 dBa

Параметр	Режим резервной мощности		Режим основной мощности	
	60 Гц	50 Гц	60 Гц	50 Гц
Скорость вращения, мин ⁻¹	1800	1500	1800	1500
Скорость вращения холостого хода, мин ⁻¹	700-900	700-900	700-900	700-900
Выходная мощность брутто, л.с. (кВт)	476 (355)	415 (310)	412 (307)	359 (268)
Среднеэффективное давление, кПа	2668	2785	2309	2413
Скорость поршня, м/с	8.7	7.2	8.7	7.2
Мощность трения, л.с. (кВт)	47 (35)	35 (26)	47 (35)	35 (26)
Параметры двигателя				
Расход воздуха, л/сек (cfm)	410 (870)	340 (715)	390 (820)	660 (310)
Температура отработавших газов, °C	580	560	500	500
Расход отработавших газов, л/сек	1080	880	930	750
Соотношение воздух:топливо	22.1 : 1	21.7 : 1	24.8 : 1	23.8 : 1
Излучаемая тепловая энергия, кВт	40	35	35	30
Отвод тепла через систему охлаждения, кВт	140	120	115	100
Отвод тепла отработавшими газами, кВт	305	240	250	200
Отвод тепла топливом, кВт	1.1	1.1	1.1	1.1
Отвод тепла через систему ОНВ, кВт	80	65	70	55
Расход воздуха через ОНВ, кг/мин	27	23	26	21
Давление воздуха на выходе из ТКР, кПа	267	260	242	213
Температура воздуха на выходе из ТКР, °C	225	219	205	194

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%