

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Tier 3**

Диаметр поршня: **107мм**

Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

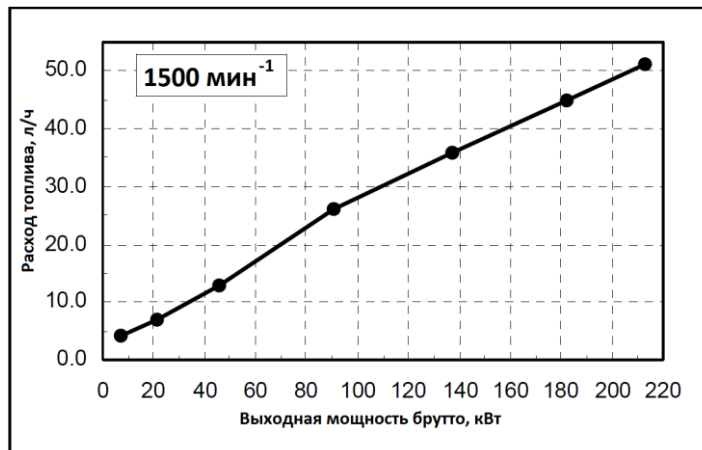
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Скорость вращения двигателя, мин ⁻¹	Резервная мощность		Мощность в основном режиме		Мощность при длительной работе	
	кВт	л.с.	кВт	л.с.	кВт	л.с.
1500	213	285	182	244	152	204
1800	242	324	208	279	164	220

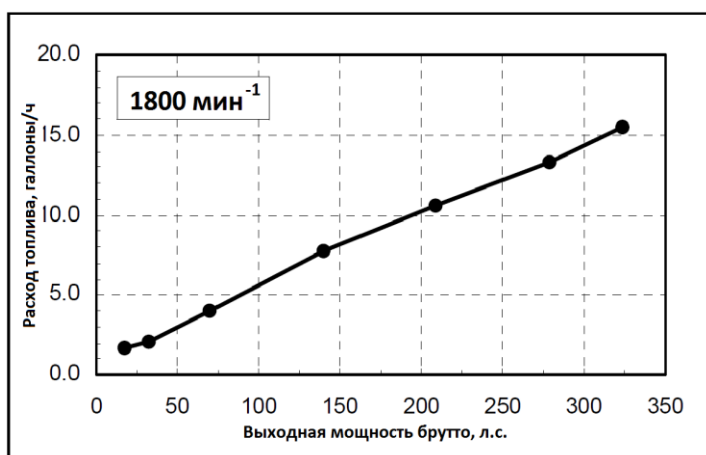
Мощностные параметры при скорости вращения 1500 мин⁻¹

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
Резервная мощность				
100	213	285	0.203	51
Мощность в основном режиме				
100	182	244	0.210	45
75	137	183	0.223	36
50	91	122	0.246	26
25	46	61	0.240	13
Мощность при длительной работе				
100	152	204	0.221	40



Мощностные параметры при скорости вращения 1800 мин⁻¹

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
Резервная мощность				
100	242	324	0.206	59
Мощность в основном режиме				
100	208	279	0.206	50
75	156	209	0.219	40
50	104	140	0.242	30
25	52	70	0.245	15
Мощность при длительной работе				
100	164	220	0.216	42



Перевод единиц: (1 литр = 1 Галлон * 3.785) (Галлон = 1 литр * 0.2642)

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR92278**Лист
2Модель двигателя
QSB7-G5Дата издания
01.05.2017Листов
2**Общие данные**

Тип двигателя	4-х тактный, дизельный, 6-ти цилиндровый, рядный ТКР с ОНВ
Система впуска	ТКР с ОНВ
Диаметр цилиндра	107 мм.
Ход поршня	124 мм.
Рабочий объем	6.69 л.
Степень сжатия	17.2 : 1
Сухой вес (ориентировочный)	475 кг.
Снаряженный вес (ориентировочный)	485 кг.
Момент инерции вращающихся компонентов:	
• С маховиком FW 9857	1.55 кг*м ² .
• С маховиком FW 9878	2.47 кг*м ² .
Центр тяжести от заднего торца блока цилиндров	348 мм.
Центр тяжести выше оси коленчатого вала	150 мм.

Установка двигателя

Максимальный изгибающий момент на заднем торце блока цилиндров	1356 Н*м.
--	-----------

Система выпуска

Максимальное противодавление в системе выпуска	10.2 кПа
--	----------

Система впуска воздуха

Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	6.2 кПа

Система охлаждения

Объем системы охлаждения (только двигатель)	10.2 л.
Рабочий диапазон термостата	79-95 °С
Минимально необходимое давление пробки системы охлаждения	103 кПа
Максимальная температура ОЖ при работе в режимах	
Резервной мощности / Основной мощности	112 / 107 °С

Система ОНВ

Максимальное повышение температуры воздуха на входе в воздухозаборник и во впускном коллекторе	25 °С
Максимальное падение давления через систему ОНВ при 1500 / 1800 мин ⁻¹	8.5 / 13.5 кПа
Максимальная температура воздуха во впускном коллекторе при температуре окружающей среды 25 °С при 1500 / 1800 мин ⁻¹	50 °С
Температура срабатывания защиты двигателя (останов двигателя)	95 °С

Система смазки

Давление масла:	
На режиме холостого хода	69 кПа
На режиме срабатывания регулятора	276-414 кПа
Максимально допустимая температура масла	138 °С
Объем масла для картера OP 9457, отметка MIN – MAX	15.1 – 17.4 л.
Общий объем системы смазки (включая фильтр)	18.9 л.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR92278**

Лист
3

Модель двигателя
QSB7-G5

Дата издания
01.05.2017

Листов
2

Топливная система

Тип топливной системы	BOSCH HPCR
Максимальное разрежение на входе в топливный насос (чистый/грязный фильтр)	17 / 34 кПа
Максимальное противодействие в линии обратного слива топлива в бак	20 кПа
Максимальный расход топлива через линию подачи	103 л/ч
Максимальная температура топлива	71 °C

Пуск двигателя в холодный период:

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска: -12 °C

Рабочие характеристики:

Стабильность стационарного цикла при любой постоянной нагрузке	± 0.25 %
Расчетный уровень звукового давления типичной генераторной установки: Исключая шум отработавших газов, при номинальной нагрузке на расстоянии 7.5 м, при скорости вращения 1800 мин ⁻¹	88 dBA
Шум излучаемый отработавшими газами на расстоянии 1м от оси выхода выхлопного Патрубка направленного в верх под углом 45 °	95.2 dBA

Параметр	Режим резервной мощности		Режим основной мощности	
	60 Гц	50 Гц	60 Гц	50 Гц
Скорость вращения, мин ⁻¹	1800	1500	1800	1500
Скорость вращения холостого хода, мин ⁻¹	700-900	700-900	700-900	700-900
Выходная мощность брутто, л.с. (кВт)	324 (242)	285 (213)	279 (208)	244 (182)
Среднеэффективное давление, кПа	2404	2537	2070	2172
Скорость поршня, м/с	7.4	6.2	7.4	6.2
Мощность трения, л.с. (кВт)	25 (19)	19 (14)	25 (19)	19 (14)
Параметры двигателя				
Расход воздуха, л/сек (cfm)	269 (569)	212 (448)	256 (541)	205 (434)
Температура отработавших газов, °C	532	561	487	544
Расход отработавших газов, л/сек	732	597	634	569
Соотношение воздух:топливо	22.6 : 1	20.6 : 1	25.1 : 1	22.5 : 1
Излучаемая тепловая энергия, кВт	24	21	21	19
Отвод тепла через систему охлаждения, кВт	86	79	75	70
Отвод тепла отработавшими газами, кВт	189	163	160	151
Отвод тепла топливом, кВт	1	1	1	1
Отвод тепла через систему ОНВ, кВт	49	36	44	34
Расход воздуха через ОНВ, кг/мин	19	15	18	15
Давление воздуха на выходе из ТКР, кПа	239	214	219	199
Температура воздуха на выходе из ТКР, °C	204	193	192	184

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%