

Степень сжатия: **16.6±0.5 :1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **5, (49-05B2(G))**

Диаметр поршня: **114мм**

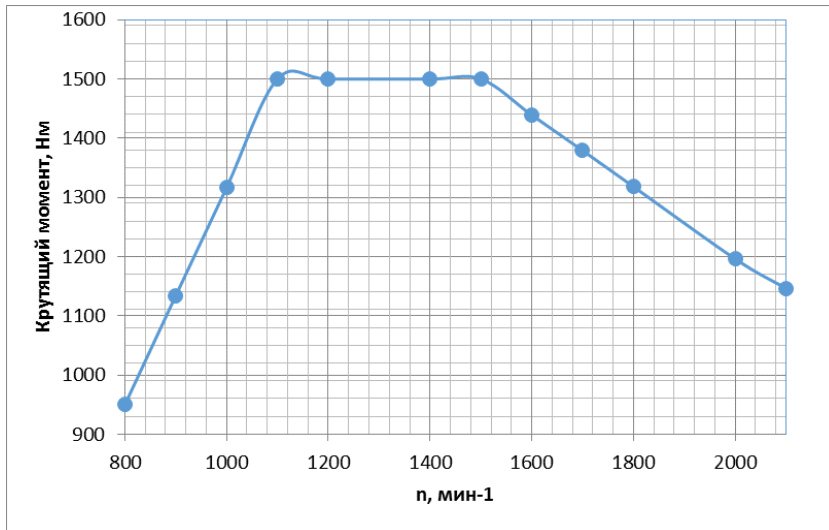
Рабочий объем: **8.9 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

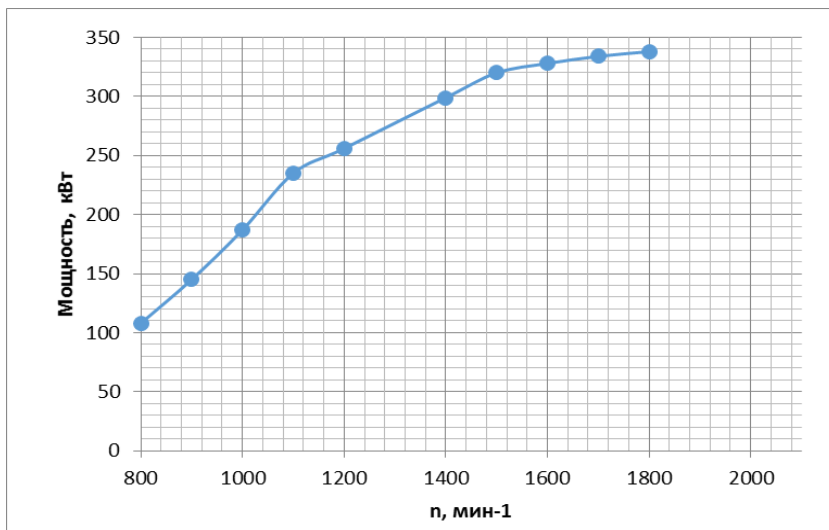
Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент
Обороты/мин. Нм

800	950
900	1134
1000	1317
1100	1500
1200	1500
1400	1500
1500	1500
1600	1439
1700	1379
1800	1318
2000	1196
2100	1146



Мощность
Обороты/мин. л.с. кВт

800	108	80
900	145	107
1000	187	138
1100	235	173
1200	256	188
1400	299	220
1500	320	236
1600	328	241
1700	334	245
1800	338	248
2000	340	250
2100	343	252

Вышеуказанные мощностные характеристики получены при условиях, соответствующих SAE J1349 при 99 кПа атмосферного давления [на высоте 90 м], при температуре воздуха на входе 25 °С, с давлением водяных паров 1 кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR95048****343 лс (252 кВт) @ 2100 об/мин
1500 N·m @ 1400 об/мин****Лист
2****Модель двигателя
ISL 340 50****Дата издания
03.05.2017****Листов
3****Общие рабочие данные**

Минимальная частота вращения холостого хода	600-800 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором	2385 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения (не более 15 секунд)	3150 об/мин
Крутящий момент, передаваемый через сцепление	950 Нм
Максимальная высота эксплуатации	4500 м

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха (Δ) на впуске в компрессор ТКР в сравнении с температурой окружающего воздуха	15 °C
---	-------

Система выпуска

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска	20 кПа
--	--------

Система охлаждения

Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя с крышкой расширительного бочка 100кПа	110 °C
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя	113 °C
Максимальный перепад температуры воздуха между окружающей средой и температурой во впускном коллекторе на выходе из ОНВ	30 °C
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ	13.5кПа

*Поток охлаждающей жидкости в радиаторе примерно на 5% меньше с системой деаэрации.

Охлаждающая жидкость: 50/ 50 - Этиленгликоль/ вода (по объему). Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR95048****343 лс (252 кВт) @ 2100 об/мин
1500 N·m @ 1400 об/мин****Лист
3****Модель двигателя
ISL 340 50****Дата издания
03.05.2017****Листов
3****Показатели двигателя при максимальном режиме работы**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2100 об/мин		1400 об/мин	
Частота вращения	2100 об/мин		1400 об/мин	
Мощность	252 кВт	343 л.с.	220 кВт	299 л.с.
Крутящий момент	1146 Нм		1500 Нм	
Поток воздуха на впуске	334 л/с		233 л/с	
Поток наддувочного воздуха	24 кг/мин		17 кг/мин	
Поток отработавших газов	800 л/с		594 л/с	
Температура отработавших газов	441 °С		487 °С	
Отвод тепла в ОЖ	101 кВт		87 кВт	
Поток ОЖ через радиатор	282 л/с		216 л/с	
Давление на выходе из турбокомпрессора	178 кПа		171 кПа	
Температура на выходе из турбокомпрессора	163 °С		155 °С	
Расход топлива	51 кг/ч		42 кг/ч	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$