

Степень сжатия: **16.6±0.5 :1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **5(49-05B2(G))**

Диаметр поршня: **114мм**

Рабочий объем: **8.9 л**

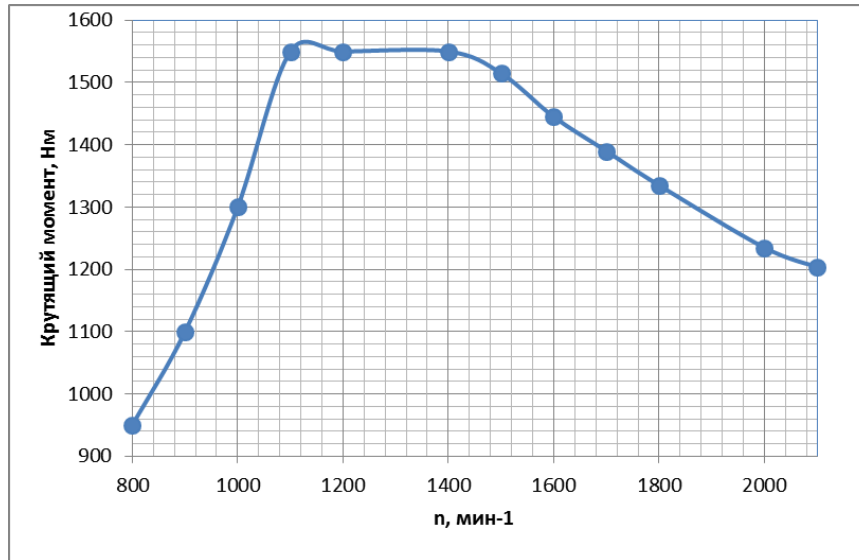
Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

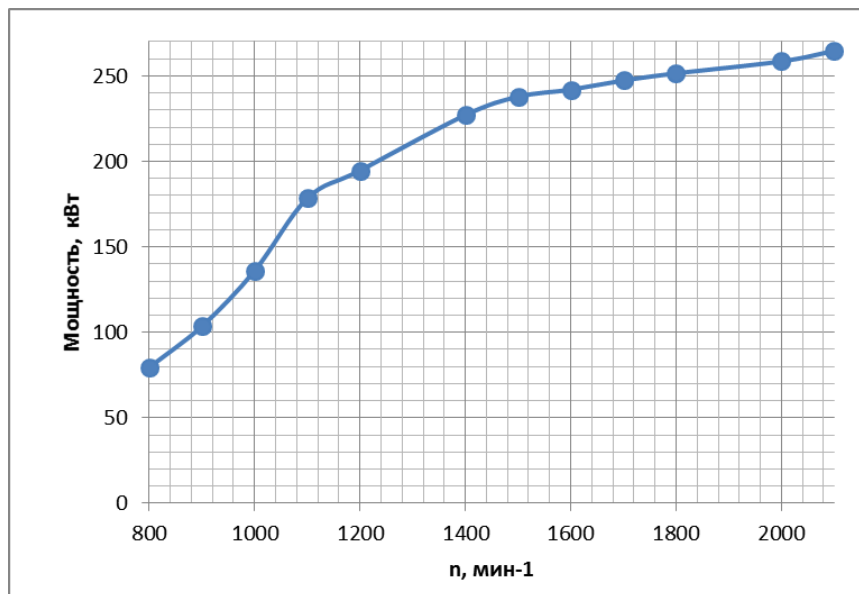
Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Крутящий момент



<u>Обороты/мин.</u>	<u>Нм</u>
800	950
900	1100
1000	1300
1100	1550
1200	1550
1400	1550
1500	1515
1600	1445
1700	1390
1800	1335
2000	1235
2100	1204



Мощность

<u>Обороты/мин.</u>	<u>л.с.</u>	<u>кВт</u>
800	108	80
900	141	104
1000	185	136
1100	243	178
1200	265	195
1400	309	227
1500	323	238
1600	329	242
1700	336	247
1800	342	252
2000	352	259
2100	360	265

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR96198****360 HP (261 кВт) @ 2100 об/мин
1550 N·m @ 1400 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISL 360 50Дата издания
14.04.2017Листов
2**Общие рабочие данные**

Минимальная частота вращения холостого хода	600-800 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором	2385 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения (не более 15 секунд)	3150 об/мин
Крутящий момент, передаваемый через сцепление	950 Нм
Максимальная высота эксплуатации	4500 м

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха (Δ) на впуске в компрессор ТКР в сравнении с температурой окружающего воздуха	15 °C
---	-------

Система выпуска

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска	20 кПа
--	--------

Система охлаждения

Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя с крышкой расширительного бачка 100кПа	110 °C
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя	113 °C
Максимальный перепад температуры воздуха между окружающей средой и температурой во впускном коллекторе на выходе из ОНВ	30 °C
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ	13.5кПа