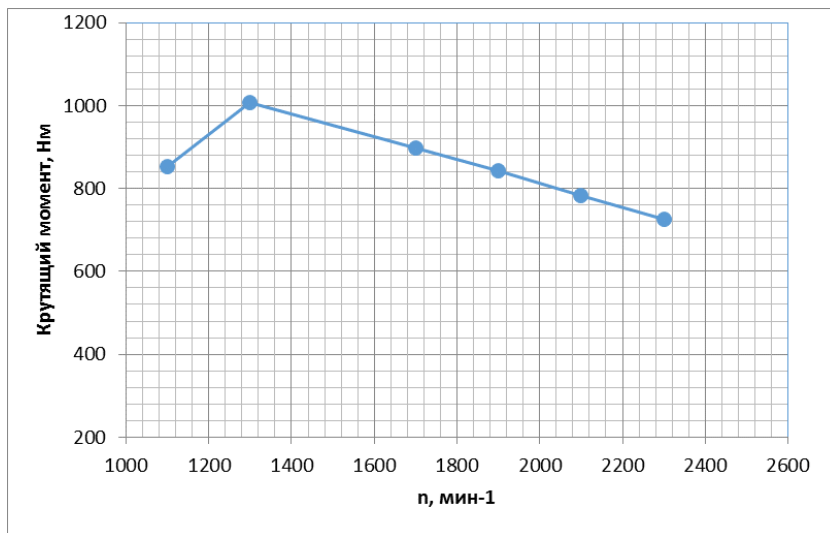


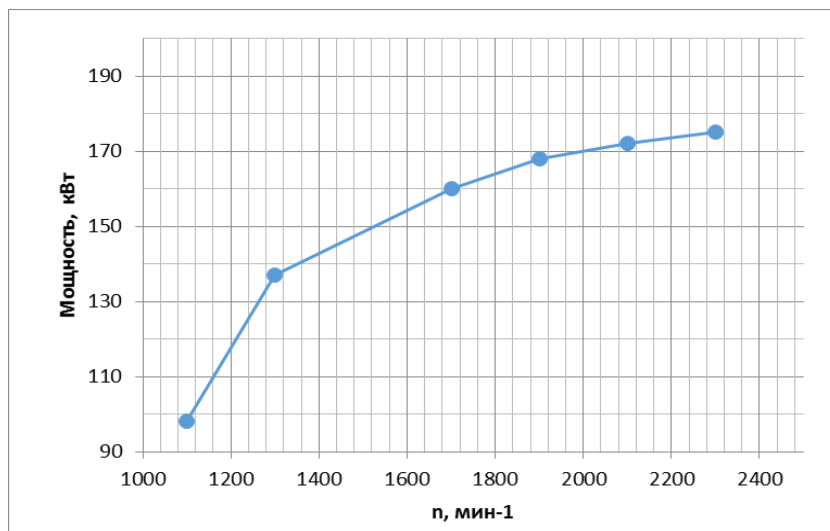
Степень сжатия: **17.2:1**
Топливная система: **Common Rail**
Экологический класс: **5 (49-05B2(G))**
Диаметр поршня: **107мм**

Рабочий объем: **6.7 л**
Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**
Количество цилиндров: **6**
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разрежением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
Обороты/мин.	Нм
1100	853
1300	1007
1700	898
1900	844
2100	783
2300	726



Мощность		
Обороты/мин.	л/с	кВт
1100	133	98
1300	186	137
1700	218	160
1900	228	168
2100	234	172
2300	238	175

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR95173****238 ВHP (175 кВт) @ 2300 об/мин
1007 N-m @ 1300 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7E5250BДата издания
06.08.2015Листов
3**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 15^{\circ}\text{C}$

Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР
С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

Система охлаждения

Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: 13.5 кПа

Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 30^{\circ}\text{C}$

Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя: 113°C

Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя: 107°C

Система выпуска

Максимальное противодавление системы выпуска: 21 кПа

Пуск двигателя в холодный период

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска : -10°C @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе: -22°C @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла: -45°C @ 100 об/мин

Рабочие характеристики

Максимальные обороты холостого хода: 2550 об/мин

Минимальные обороты холостого хода: 600 - 800 об/мин

Максимальная высота эксплуатации: 2000 м.

Показатели работы двигателя на режимах

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2300 об/мин		1300 об/мин	
Мощность	238 лс	175 кВт	186 л.с.	137 кВт
Крутящий момент	726 Нм		1007 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	236 кПа		207 кПа	
Поток отработавших газов	128 л/с		73 л/с	
Температура отработавших газов	579°C		587°C	
Расход топлива	39.6 кг/ч		28 кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	88 кВт		76 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	28 кВт		13 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$