

Степень сжатия: **17.2:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **5 (49-05B2(G))**

Диаметр поршня: **107мм**

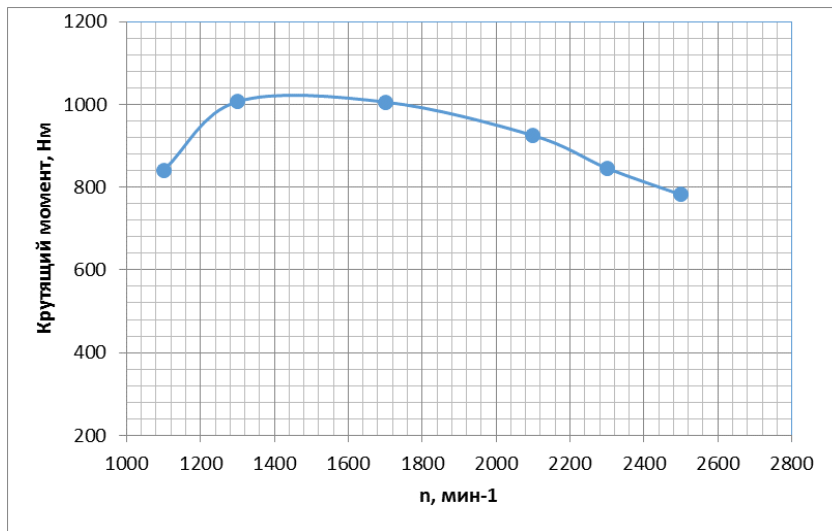
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

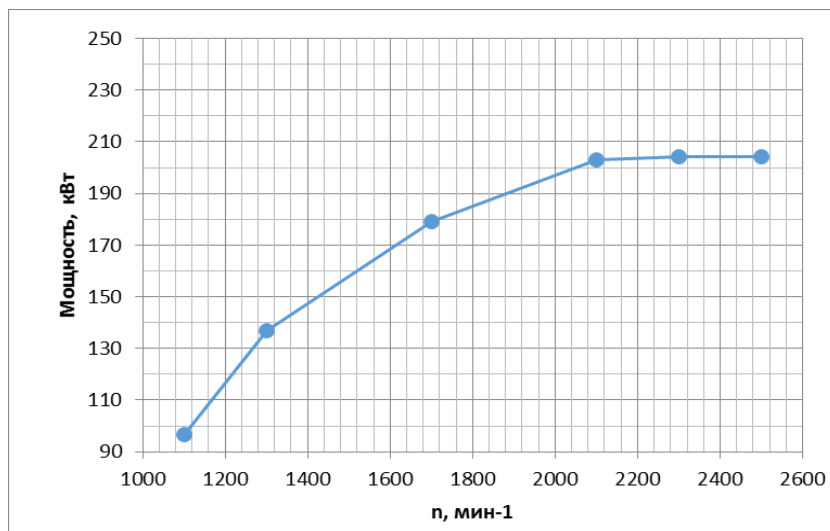
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



| <b>Крутящий момент</b> |           |
|------------------------|-----------|
| <u>Обороты/мин.</u>    | <u>Нм</u> |
| 1100                   | 841       |
| 1300                   | 1007      |
| 1700                   | 1006      |
| 2100                   | 925       |
| 2300                   | 846       |
| 2500                   | 782       |



| <b>Мощность</b>     |            |            |
|---------------------|------------|------------|
| <u>Обороты/мин.</u> | <u>л/с</u> | <u>кВт</u> |
| 1100                | 132        | 97         |
| 1300                | 186        | 137        |
| 1900                | 243        | 179        |
| 2100                | 276        | 203        |
| 2300                | 278        | 204        |
| 2500                | 279        | 209        |

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2.

**Технические характеристики двигателя  
FR95171****279 ВHP (204 кВт) @ 2500 об/мин  
1007 N-m @ 1300 об/мин**Лист  
2Модель двигателя  
**ISB6.7E5285**Дата издания  
**06.08.2015**Листов  
2**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:  $\Delta 15^{\circ}\text{C}$

Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР  
С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа  
С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

**Система охлаждения**

Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: 13.5 кПа

Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:  $\Delta 30^{\circ}\text{C}$

Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:  $113^{\circ}\text{C}$

Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:  $107^{\circ}\text{C}$

**Система выпуска**

Максимальное противодавление системы выпуска: 21 кПа

**Пуск двигателя в холодный период**

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :  $-10^{\circ}\text{C}$  @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:  $-22^{\circ}\text{C}$  @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:  $-45^{\circ}\text{C}$  @ 100 об/мин

**Рабочие характеристики**

Максимальные обороты холостого хода: 2850 об/мин

Минимальные обороты холостого хода: 600 - 800 об/мин

Максимальная высота эксплуатации: 3000 м.

**Показатели работы двигателя на режимах**

|  | Максимальная мощность |         | Максимальный момент   |         |
|--|-----------------------|---------|-----------------------|---------|
| Частота вращения                       | 2500 об/мин           |         | 1300 об/мин           |         |
| Мощность                               | 279 лс                | 205 кВт | 186 л.с.              | 137 кВт |
| Крутящий момент                        | 782 Нм                |         | 1007 Нм               |         |
| Давление на выходе из турбокомпрессора | 272 кПа               |         | 210 кПа               |         |
| Поток отработавших газов               | 139 л/с               |         | 73 л/с                |         |
| Температура отработавших газов         | $507^{\circ}\text{C}$ |         | $535^{\circ}\text{C}$ |         |
| Расход топлива                         | 46 кг/ч               |         | 28 кг/ч               |         |
| Отвод тепла в ОЖ                       | 104 кВт               |         | 80 кВт                |         |
| Мощность затрачиваемая на трение       | 28 кВт                |         | 13 кВт                |         |

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$