

Степень сжатия: **16.6±0.5 :1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4(49-05B1(C))**

Диаметр поршня: **114мм**

Рабочий объем: **8.9 л**

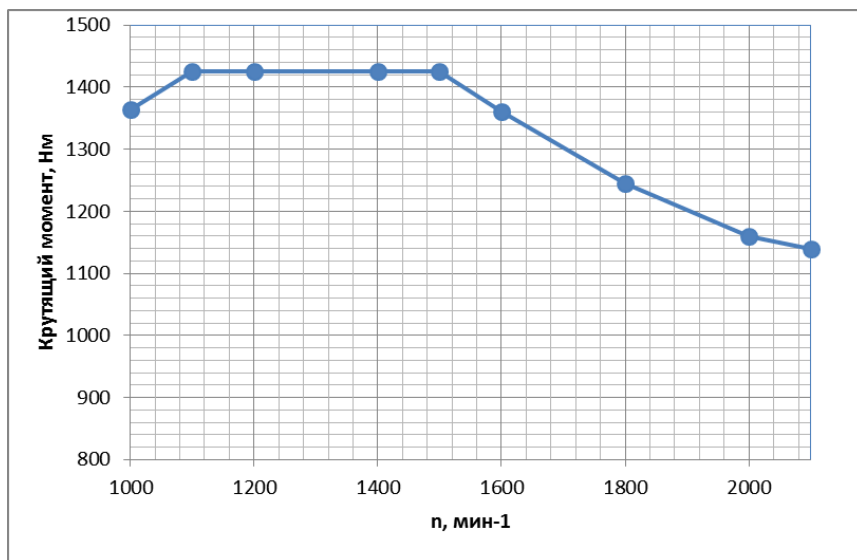
Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **145 мм**

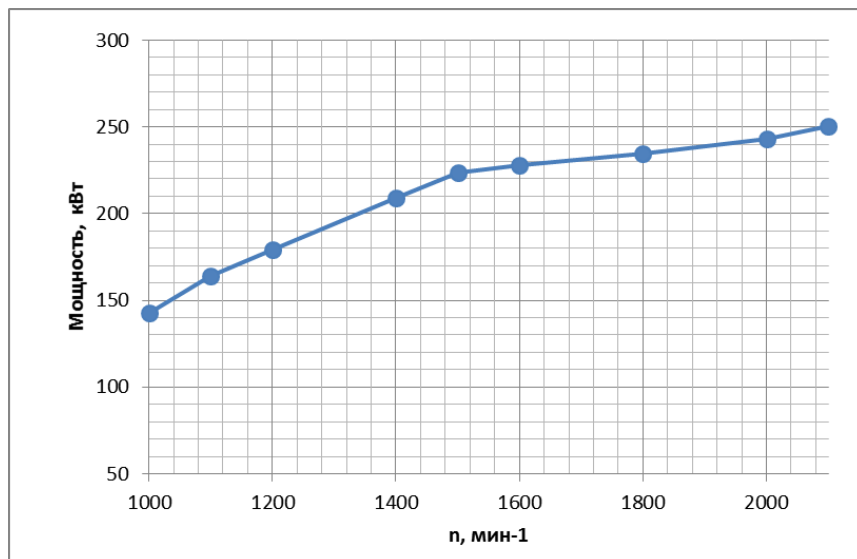
Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Крутящий момент



Обороты/мин.	Нм
1000	1365
1100	1425
1200	1425
1400	1425
1500	1425
1600	1130
1800	1245
2000	1160
2100	1139

Мощность



Обороты/мин.	л.с.	кВт
1000	194	143
1100	223	164
1200	243	179
1400	284	209
1500	304	224
1600	310	228
1800	319	235
2000	330	243
2100	340	250

Вышеуказанные мощностные характеристики получены при условиях, соответствующих SAE J1349 при 99 кПа атмосферного давления [на высоте 90 м], при температуре воздуха на входе 25 °С, с давлением водяных паров 1 кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR93701****360 HP (250 кВт) @ 2100 об/мин
1425 N·m @ 1400 об/мин****Лист
2****Модель двигателя
ISLe340 40****Дата издания
01.07.2013****Листов
2****Общие рабочие данные**

Минимальная частота вращения холостого хода	600-800 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором	2385 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения (не более 15 секунд)	3150 об/мин
Крутящий момент, передаваемый через сцепление при 800 об/мин	950 Нм
Максимальная высота эксплуатации	4000 м

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха (Δ) на впуске в компрессор ТКР в сравнении с температурой окружающего воздуха	15 °C
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	6.2 кПа
Максимальный перепад температуры воздуха между окружающей средой и температурой во впускном коллекторе на выходе из ОНВ	30 °C
Допустимый размер трубы системы впуска	Ø80мм

Система выпуска

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска	10 кПа
Максимальное противодавление выхлопной трубы и глушителя-нейтрализатора	15 кПа
Допустимый размер трубы системы выпуска	Ø100мм

Система охлаждения

Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя с крышкой расширительного бочка 100кПа	110 °C
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя	113 °C
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ	13.5кПа

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2100 об/мин		1300 об/мин	
Мощность	340 л.с.	250 кВт	264 л.с.	194 кВт
Крутящий момент	1139 Нм		1425 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	167 кПа		135 кПа	
Поток воздуха на входе в турбокомпрессор	19.2 м ³ /мин		10 м ³ /мин	
Поток наддувочного воздуха	22.4 кг/мин		11.7 кг/мин	
Поток отработавших газов	58 м ³ /мин		31.5 м ³ /мин	
Температура отработавших газов	478°C		580°C	
Поток ОЖ через радиатор	273 л/мин		151 л/мин	
Расход топлива	-		-	
Отвод тепла в ОЖ	97 кВт		78 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	42 кВт		19 кВт	
Мощность, затрачиваемая на трение	40 кВт		17 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$