

Степень сжатия: **16.8:1**

Топливная система: **Механический ТНВД**

Экологический класс: **Tier 2**

Диаметр поршня: **114 мм**

Рабочий объем: **8.8 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

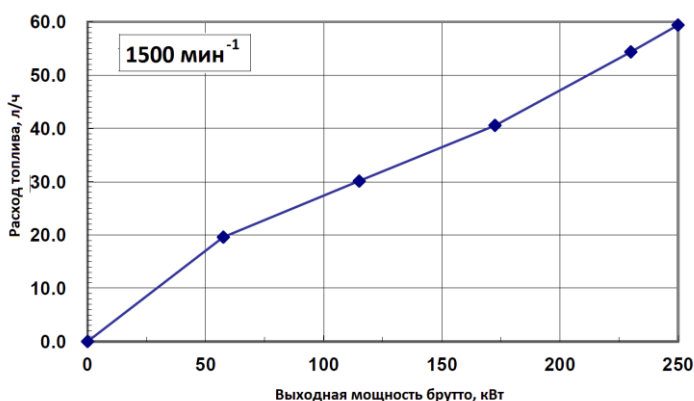
Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Скорость вращения двигателя, мин <sup>-1</sup>	Резервная мощность		Мощность в основном режиме		Мощность при длительной работе	
	кВт	л.с.	кВт	л.с.	кВт	л.с.
1500	250	335	230	308		
1800	282	378	255	342		

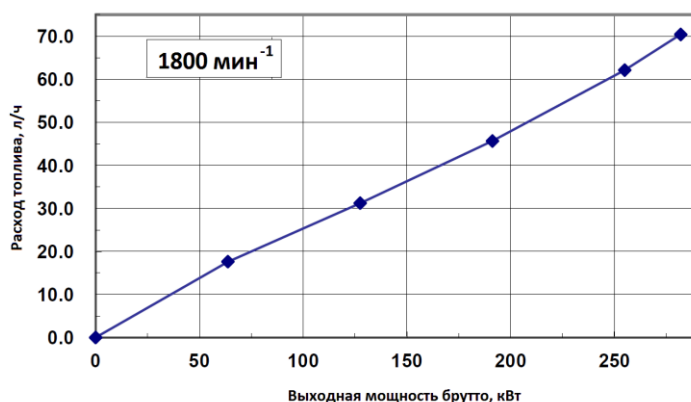
### Мощностные параметры при скорости вращения 1500 мин<sup>-1</sup>

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
<b>Резервная мощность</b>				
100	250	335	0.196	59
<b>Мощность в основном режиме</b>				
100	230	308	0.195	54
75	173	231	0.194	41
50	115	154	0.216	30
25	58	77	0.281	20
<b>Мощность при длительной работе</b>				



### Мощностные параметры при скорости вращения 1800 мин<sup>-1</sup>

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
<b>Резервная мощность</b>				
100	282	378	0.206	70
<b>Мощность в основном режиме</b>				
100	255	342	0.201	62
75	191	256	0.197	46
50	128	171	0.202	31
25	64	85	0.228	18
<b>Мощность при длительной работе</b>				



**Перевод единиц:** (1 литр = 1 Галлон \* 3.785) (Галлон = 1 литр \* 0.2642)

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

<b>Технические характеристики двигателя FR94652</b>		Лист 2
	<b>Модель двигателя 6LТАА8.9-G3</b>	<b>Дата издания 01.05.2017</b> Листов 3
<b><u>Общие данные</u></b>		
Тип двигателя	4-х тактный, дизельный, 6-ти цилиндровый, рядный	
Система впуска	ТКР с ОНВ	
Диаметр цилиндра	114 мм.	
Ход поршня	145 мм.	
Рабочий объем	8.8 л.	
Степень сжатия	16.8 : 1	
Сухой вес (ориентировочный)	Н.Д. кг.	
Снаряженный вес (ориентировочный)	650 кг.	
Момент инерции вращающихся компонентов (без учета маховика)	0.72 кг*м <sup>2</sup> .	
Центр тяжести от заднего торца блока цилиндров	427 мм.	
Центр тяжести выше оси коленчатого вала	163 мм.	
<b><u>Установка двигателя</u></b>		
Максимальный изгибающий момент на заднем торце блока цилиндров	1356 Н*м.	
<b><u>Система выпуска</u></b>		
Максимальное противодавление в системе выпуска	10.2 кПа	
<b><u>Система впуска воздуха</u></b>		
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР		
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа	
С «загрязненным» фильтрующим элементом	6.2 кПа	
<b><u>Система охлаждения</u></b>		
Объем системы охлаждения (только двигатель)	11.1 л.	
Рабочий диапазон термостата	82-95 °С	
Минимально необходимое давление пробки системы охлаждения	103 кПа	
Максимальная температура ОЖ при работе в режимах		
Резервной мощности / Основной мощности	104 / 100 °С	
<b><u>Система ОНВ</u></b>		
Максимальное повышение температуры воздуха на входе в воздухозаборник и во впускном коллекторе	25 °С	
Максимальное падение давления через ситсему ОНВ при 1500 / 1800 мин <sup>-1</sup>	13 / 13 кПа	
Максимальная температура воздуха во впускном коллекторе при температуре окружающей среды 25 °С при 1500 / 1800 мин <sup>-1</sup>	50 °С	
Температура срабатывания защиты двигателя (предупреждение)	58 °С	
<b><u>Система смазки</u></b>		
Давление масла:		
На режиме холостого хода	103 кПа	
На режиме срабатывания регулятора	276-414 кПа	
Максимально допустимая температура масла	121 °С	
Объем масла для картера ОР 9451, отметка MIN – MAX	20.1 – 23.8 л.	
Общий объем системы смазки (включая фильтр)	27.6 л.	
<b><u>Топливная система</u></b>		
Тип топливной системы	ВУС Р7100	
Максимальное разрежение на входе в топливный насос	13.6 кПа	
<p>Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%</p>		

**Технические характеристики двигателя  
FR94652**

Лист  
3

Модель двигателя  
**6LТАА8.9-G3**

Дата издания  
**01.05.2017**

Листов  
3

Максимальное противодействие в линии обратного слива топлива в бак	33.9 кПа
Максимальный расход топлива через линию подачи	208 л/ч
Максимальный расход топлива через линию обратного слива топлива в бак	68 л/ч
Максимальная температура топлива	42 °С

**Рабочие характеристики:**

Параметр	Режим резервной мощности		Режим основной мощности	
	60 Гц	50 Гц	60 Гц	50 Гц
Скорость вращения, мин <sup>-1</sup>	1800	1500	1800	1500
Скорость вращения холостого хода, мин <sup>-1</sup>	900-1100	900-1100	900-1100	900-1100
Выходная мощность брутто, л.с. (кВт)	378 (282)	335 (250)	342 (255)	308 (230)
Среднеэффективное давление, кПа	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
Скорость поршня, м/с	8.7	7.3	8.7	7.3
Мощность трения, л.с. (кВт)	47 (35)	35 (26)	47 (35)	35 (26)
<b>Параметры двигателя</b>				
Расход воздуха, л/сек	315	235	292	216
Температура отработавших газов, °С	520	542	477	533
Расход отработавших газов, л/сек	838	643	735	584
Соотношение воздух:топливо	25.1 : 1	22.2 : 1	26.4 : 1	22.3 : 1
Излучаемая тепловая энергия, кВт	36	30	32	28
Отвод тепла через систему охлаждения, кВт	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
Отвод тепла отработавшими газами, кВт	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
Отвод тепла топливом, кВт	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
Отвод тепла через систему ОНВ, кВт	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
Расход воздуха через ОНВ, кг/мин	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
Давление воздуха на выходе из ТКР, кПа	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.
Температура воздуха на выходе из ТКР, °С	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.	Н.Д.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%