

Степень сжатия: **17.2:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4 (96-02)**

Диаметр поршня: **107мм**

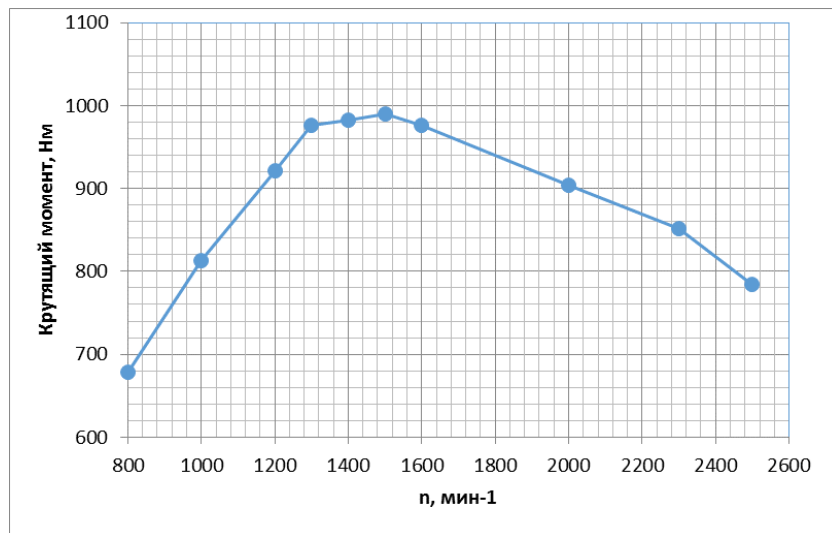
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

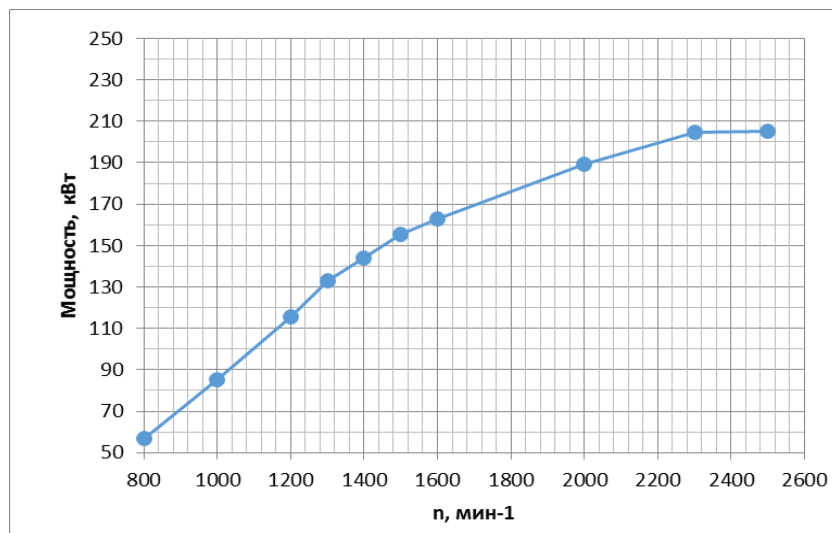
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
Обороты/мин.	Нм
800	678
1,000	813
1,200	922
1,300	976
1,400	983
1,500	990
1,600	976
2,000	904
2,300	851
2,500	784



Мощность		
Обороты/мин.	л.с.	кВт
800	76	57
1,000	114	85
1,200	155	116
1,300	178	133
1,400	193	144
1,500	208	155
1,600	219	163
2,000	254	189
2,300	275	205
2,500	275	205

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR94114****275 ВHP (205 кВт) @ 2500 об/мин
990 N·m @ 1500 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7 275Дата издания
20.12.2012Листов
3**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ17 °C
Максимально допустимое разряжение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	5.0 кПа

Система охлаждения

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°C:	60°C
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:	13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ35 °C
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:	114 °C
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:	107 °C

Система выпуска

Максимальное противодействие системы выпуска:	10 кПа
Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее):	75 мм
Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР	15 Н*м

Пуск двигателя в холодный период:

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :	-10 °C @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:	-22 °C @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:	-45°C @ 100 об/мин

Рабочие характеристики:

Максимальные обороты холостого хода:	2850 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	3000 м.

**Технические характеристики двигателя
FR94114****275 ВHP (205 кВт) @ 2500 об/мин
990 N-m @ 1500 об/мин**Лист
3Модель двигателя
ISB6.7 275Дата издания
20.12.2012Листов
3**Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2500 об/мин		1500 об/мин	
Частота вращения	2500 об/мин		1500 об/мин	
Мощность (нетто)	275 лс	205 кВт	208 л.с.	155 кВт
Крутящий момент	784 Нм		990 Нм	
Мощность трения	34 кВт		14 кВт	
Давление во впускном коллекторе	174 кПа		167 кПа	
Давление на выходе из турбокомпрессора	191 кПа		175 кПа	
Температура на выходе из турбокомпрессора	187°C		174°C	
Поток воздуха на впуске	318 л/с		204 л/с	
Поток наддувочного воздуха	21.8 кг/мин		14 кг/мин	
Поток отработавших газов	815 л/с		552 л/с	
Температура отработавших газов	546°C		534°C	
Максимальный поток топлива к насосу	138 кг/ч		102 кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	99 кВт		73 кВт	
Отвод тепла в топливо	1 кВт		0 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	27 кВт		20 кВт	
Отвод тепла в выхлоп	215 кВт		136 кВт	
Расход топлива	49.4 кг/ч		34.5 кг/ч	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$