

Степень сжатия: **16.6±0.5 :1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4(96-02)**

Диаметр поршня: **114мм**

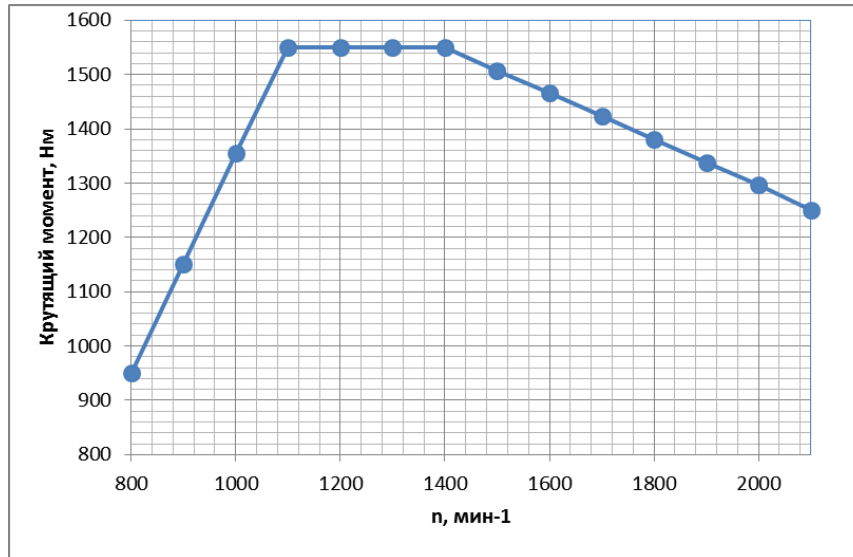
Рабочий объем: **8.9 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

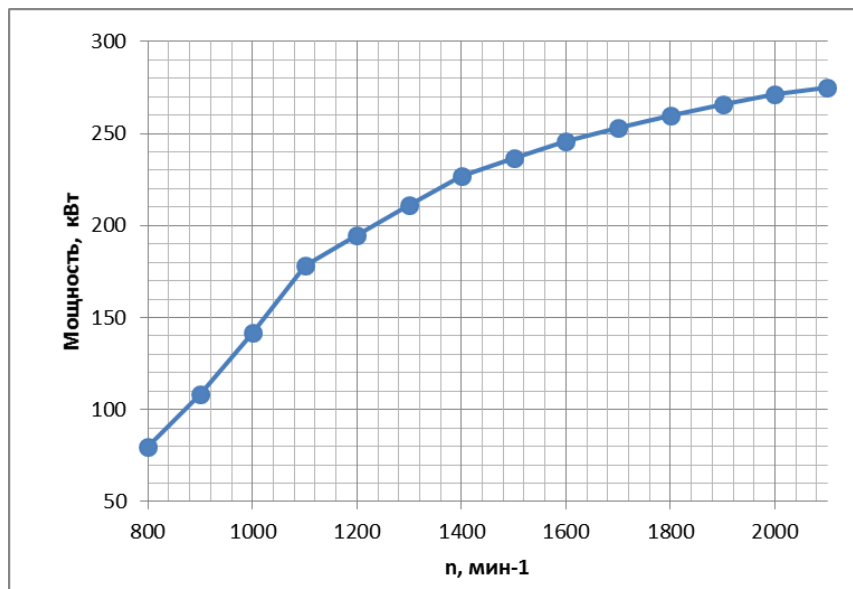
Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 3.7 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 10 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
2100	1250
2000	1296
1900	1338
1800	1380
1700	1424
1600	1466
1500	1508
1400	1550
1300	1550
1200	1550
1100	1550
1000	1356
900	1150
800	950



Мощность

Обороты/мин.	л.с.	кВт
2100	375	275
2000	369	271
1900	362	266
1800	354	260
1700	345	253
1600	334	246
1500	322	237
1400	309	227
1300	287	211
1200	265	195
1100	243	178
1000	193	142
900	147	108
800	108	80

Вышеуказанные мощностные характеристики получены при условиях, соответствующих SAE J1349 при 99 кПа атмосферного давления [на высоте 90 м], при температуре воздуха на входе 25 °С, с давлением водяных паров 1 кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

Общие рабочие данные

Минимальная частота вращения холостого хода 750-850 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором 2350 об/мин

Максимально возможное превышение частоты вращения 2280 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения (не более 15 секунд) 3150 об/мин
Крутящий момент, передаваемый через сцепление 475 Нм
Максимальная высота эксплуатации 4500 м
Максимальная высота эксплуатации без снижения крутящего момента 2000 м

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха (Δ) на впуске в компрессор ТКР
в сравнении с температурой окружающего воздуха 15 °C

Система выпуска

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска 10 кПа

Система охлаждения

Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя 107 °C
Максимальная температура воздуха турбонаддува на выходе из ОНВ 64 °C
Максимальная температура ОЖ 100 °C
Максимальное давление ОЖ (без крышки расширительного бачка, с закрытым термостатом при максимальной частоте холостого хода) 234 кПа
Минимальная охлаждающая способность при нормальной подаче топлива (Уровень 2), при движении автомобиля и с ОЖ: 50/ 50 - Этиленгликоль/ вода:
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ 13.5 кПа
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя 114 °C

**Технические характеристики двигателя
FR95703****375 HP (275 кВт) @ 1300 об/мин
1550 N·m @ 1400 об/мин****Лист
3****Модель двигателя
ISLe-C375****Дата издания
13.06.2017****Листов
3****Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность	Максимальный момент
Частота вращения	2100 об/мин	1400 об/мин
Мощность	275 кВт.	227 кВт.
Крутящий момент	1250 Нм	1550 Нм
Давление на выходе из турбокомпрессора	210 кПа	217 кПа
Поток воздуха на впуске	334 л/с	246 л/с
Поток воздуха из турбокомпрессора	25.83 кг/мин	19.03 кг/мин
Поток отработавших газов	26.87 кг/мин	19.84 кг/мин
Температура отработавших газов	543 °С	568 °С
Удельный расход топлива	225 г/кВт*ч	212 г/кВт*ч
Отвод тепла в ОЖ	108 кВт	96 кВт
Поток ОЖ через радиатор	300 л/с	236 л/с
Отвод тепла в атмосферу	23 кВт	16 кВт

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$