

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Евро 5**

Диаметр поршня: **107мм**

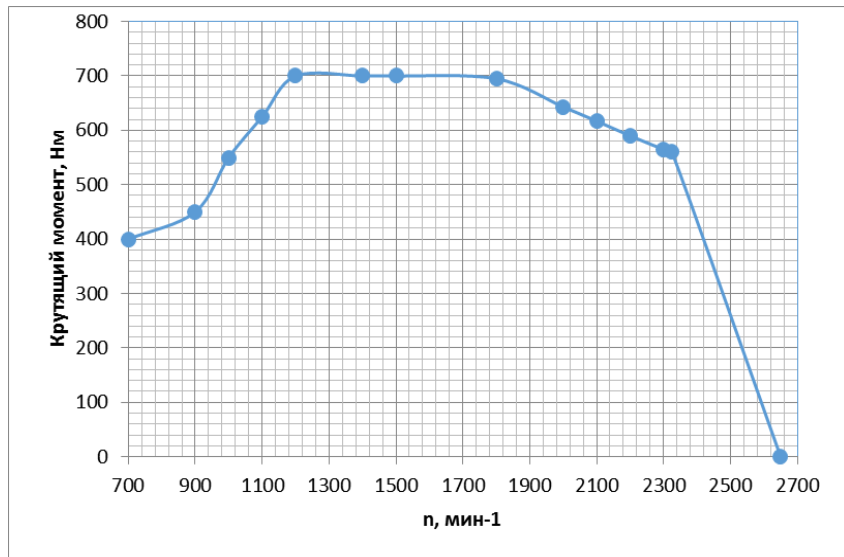
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **4**

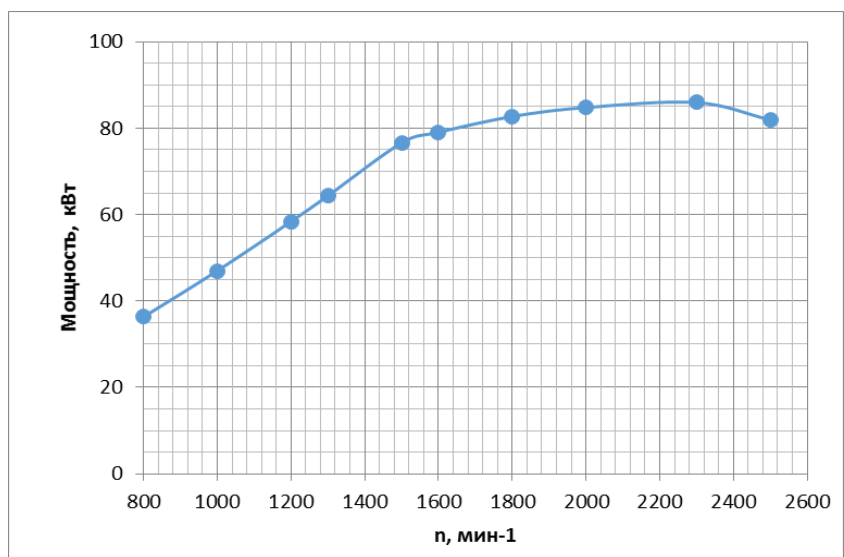
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



### Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
700	400
900	450
1000	550
1100	625
1200	700
1400	700
1500	700
1800	695
2000	643
2100	617
2200	590
2300	565
2325	560
2650	0



### Мощность

Обороты/мин.	л.с.	кВт
700	40	29
900	58	42
1000	78	58
1100	98	72
1200	120	88
1400	140	103
1500	149	110
1800	178	131
2000	183	135
2100	184	136
2200	185	136
2300	185	136
2325	185	136
2650	0	0

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя  
FR92476****185 HP (136 кВт) @ 2300 об/мин  
700 N-m @ 1200-1800 об/мин**Лист  
2Модель двигателя  
**ISB4.5E5185**Дата издания  
**13.06.2017**Листов  
2**Система впуска воздуха**Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор  
ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор(для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:  $\Delta 15^{\circ}\text{C}$ 

Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР

С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа

С «загрязненным» фильтрующим элементом 6.0 кПа

**Система охлаждения**Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре  
окружающего воздуха  $25^{\circ}\text{C}$ : $50^{\circ}\text{C}$ Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от  
компрессора к ОНВ:

13,5 кПа

Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в  
сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 30^{\circ}\text{C}$ 

Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:

113  $^{\circ}\text{C}$ 

Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:

107  $^{\circ}\text{C}$ **Система выпуска**

Максимальное противодавление системы выпуска:

20 кПа

**Рабочие характеристики:**

Максимальные обороты холостого хода:

2650 об/мин

Минимальные обороты холостого хода:

600 об/мин

Максимальная высота эксплуатации:

1200 м.

**Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная		Максимальный	
	мощность		момент	
Частота вращения	2300 об/мин		1600 об/мин	
Мощность	185 л.с.	136 кВт	140 л.с.	117 кВт
Крутящий момент	565 Нм		700 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	156 кПа		146 кПа	
Поток воздуха на впуске	165 л/с		118 л/с	
Поток отработавших газов	375 л/с		290 л/с	
Температура отработавших газов	500 $^{\circ}\text{C}$		518 $^{\circ}\text{C}$	
Удельный расход топлива	213 г/кВт*ч		205 г/кВт*ч	
Отвод тепла в ОЖ	68кВт		57 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	23 кВт		16 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$