

Степень сжатия: **16.6±0.5 :1**

 Топливная система: **Common Rail**

 Экологический класс: **4(96-02)**

 Диаметр поршня: **114мм**

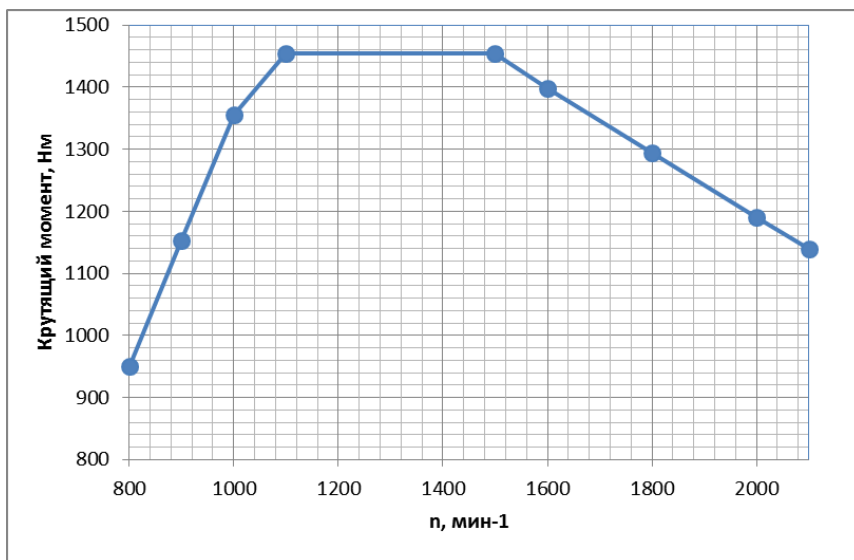
 Рабочий объем: **8.9 л**

 Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

 Количество цилиндров: **6**

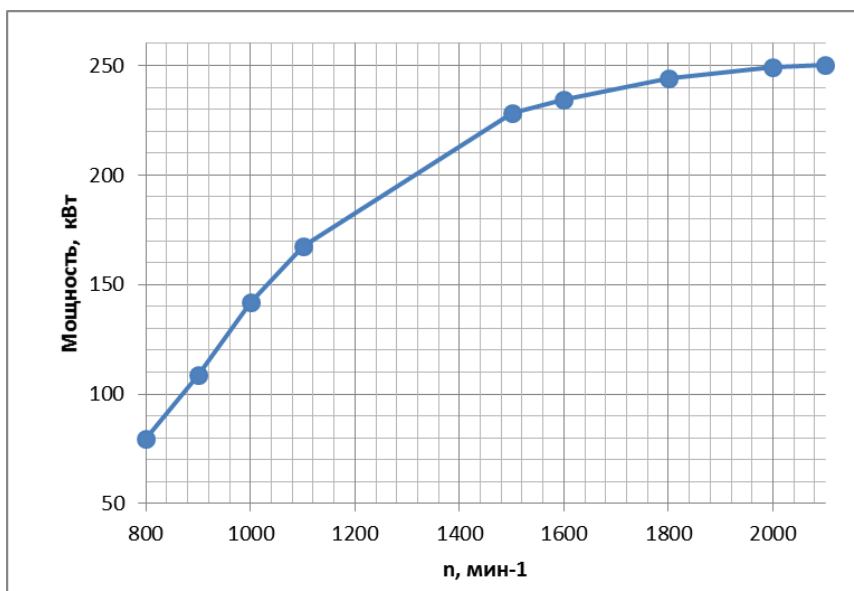
 Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 3.7 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 10 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
2100	1139
2000	1191
1800	1295
1600	1399
1500	1455
1100	1455
1000	1356
900	1153
800	950



Мощность

Обороты/мин.	л.с.	кВт
2100	340	250
2000	339	249
1800	332	244
1600	318	234
1500	311	229
1100	228	168
1000	193	142
900	148	109
800	109	80

Мощность

Вышеуказанные мощностные характеристики получены при условиях, соответствующих SAE J1349 при 99 кПа атмосферного давления [на высоте 90 м], при температуре воздуха на входе 25 °С, с давлением водяных паров 1 кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

Общие рабочие данные

Минимальная частота вращения холостого хода 750-850 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором 2350 об/мин

Максимально возможное превышение частоты вращения 2280 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения (не более 15 секунд) 3150 об/мин
Крутящий момент, передаваемый через сцепление 475 Нм
Максимальная высота эксплуатации 4500 м
Максимальная высота эксплуатации без снижения крутящего момента 2000 м

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха (Δ) на впуске в компрессор ТКР
в сравнении с температурой окружающего воздуха 15 °C

Система выпуска

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска 10 кПа

Система охлаждения

Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя 107 °C
Максимальная температура воздуха турбонаддува на выходе из ОНВ 64 °C
Максимальная температура ОЖ 100 °C
Максимальное давление ОЖ (без крышки расширительного бачка, с закрытым термостатом при максимальной частоте холостого хода) 234 кПа
Минимальная охлаждающая способность при нормальной подаче топлива (Уровень 2), при движении автомобиля и с ОЖ: 50/ 50 - Этиленгликоль/ вода:
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ 13.5 кПа
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя 114 °C

**Технические характеристики двигателя
FR94707****340 HP (250 кВт) @ 2100 об/мин
1455 N·m @ 1400 об/мин**Лист
3Модель двигателя
ISLe-C340Дата издания
13.03.2017Листов
3**Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2100 об/мин	1500 об/мин	2100 об/мин	1500 об/мин
Частота вращения	2100 об/мин		1500 об/мин	
Мощность	250 кВт	340 л.с.	229 кВт	311 л.с.
Крутящий момент	1139 Нм		1455 Нм	
Поток воздуха на впуске	326 л/с		242 л/с	
Поток наддувочного воздуха	25.27 кг/мин		18.77 кг/мин	
Поток отработавших газов	26.25 кг/мин		19.57 кг/мин	
Температура отработавших газов	540 °С		537 °С	
Отвод тепла ОЖ	97 кВт		85 кВт	
Поток ОЖ через радиатор	273 л/с		240 л/с	
Давление на выходе из турбокомпрессора	206 кПа		203 кПа	
Температура на выходе из турбокомпрессора	189 °С		183 °С	
Расход топлива	58.7 кг/ч		48.2 кг/ч	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$