

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4 (49-05B1(C))**

Диаметр поршня: **107мм**

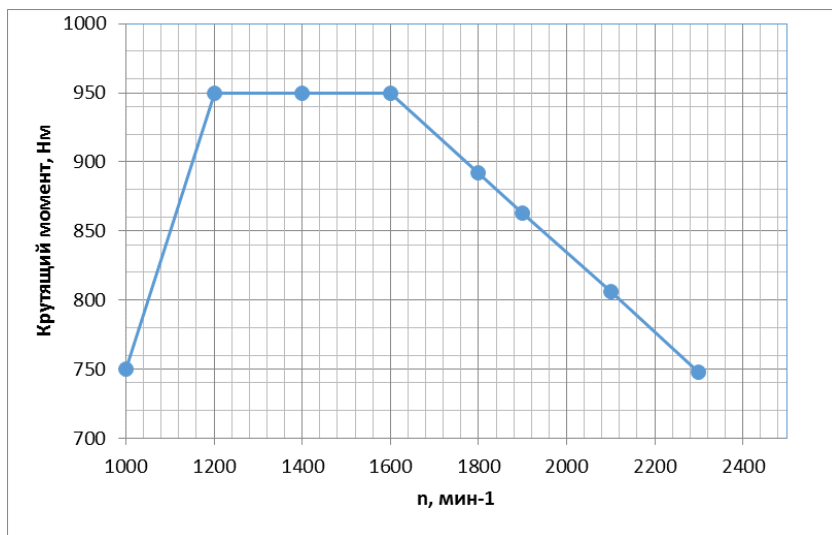
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

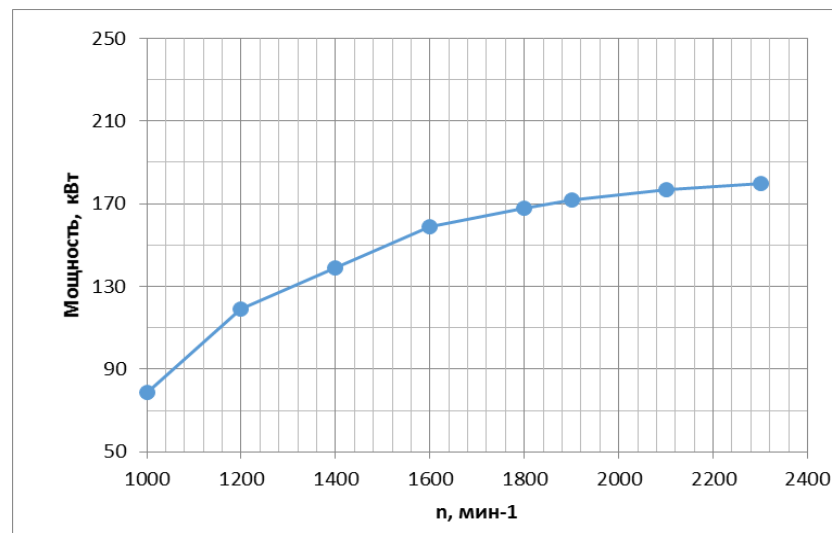
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



| Крутящий момент | |
|-----------------|-----|
| Обороты/мин. | Нм |
| 1,000 | 750 |
| 1,200 | 950 |
| 1,400 | 950 |
| 1,600 | 950 |
| 1,800 | 892 |
| 1,900 | 863 |
| 2,100 | 806 |
| 2,300 | 748 |



| Мощность | | |
|--------------|------|-----|
| Обороты/мин. | л.с. | кВт |
| 1,000 | 107 | 79 |
| 1,200 | 162 | 119 |
| 1,400 | 189 | 139 |
| 1,600 | 216 | 159 |
| 1,800 | 229 | 168 |
| 1,900 | 234 | 172 |
| 2,100 | 241 | 177 |
| 2,300 | 245 | 180 |

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR93724****245 ВНР (180 кВт) @ 2300 об/мин
950 Н·м @ 1400 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7e4245BДата издания
16.08.2012Листов
3**Система впуска воздуха**

| | |
|---|---------|
| Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха: | Δ15 °С |
| Максимально допустимое разряжение перед входом в ТКР С «чистым» фильтрующим элементом | 3.7 кПа |
| С «загрязненным» фильтрующим элементом | 5.0 кПа |

Система охлаждения

| | |
|---|----------|
| Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°С: | 55°С |
| Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: | 13.5 кПа |
| Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха: | Δ30 °С |
| Рекомендуемый внутренний диаметр патрубков (не менее): | 65 мм |
| Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя: | 114 °С |
| Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя: | 107 °С |

Система выпуска

| | |
|--|--------|
| Максимальное противодавление системы выпуска: | 20 кПа |
| Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее): | 100 мм |
| Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР | 15 Н*м |

Система смазки

| | |
|--|--------|
| Номинальное рабочее давление масла | |
| При минимальных оборотах холостого хода: | 69кПа |
| При номинальном числе оборотов: | 337кПа |
| Минимальное давление масла, при котором срабатывает система защиты двигателя | |
| При минимальных оборотах холостого хода: | 52кПа |

Пуск двигателя в холодный период

| | |
|---|---------------------|
| Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска : | -10 °С @ 120 об/мин |
| Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе: | -22 °С @ 120 об/мин |
| Минимальная температура запуска с использованием подогревателем ОЖ и масла: | -45°С @ 100 об/мин |
| Доступные средства для облегчения пуска: Подогреватель впускного коллектора, подогреватель блока цилиндров, подогреватель масляного поддона | |

Рабочие характеристики

| | |
|--|------------------|
| Максимальные обороты холостого хода: | 2800 об/мин |
| Минимальные обороты холостого хода: | 600 - 800 об/мин |
| Максимальная высота эксплуатации: | 1200 м. |
| Максимальный крутящий момент передаваемый через передний фланец коленчатого вала: | 410 Н*м. |
| Максимальное давление на выходе из турбины ТКР при использовании моторного тормоза при частоте вращения коленчатого вала 2850 об/мин | 430 кПа. |

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR93724****245 ВHP (180 кВт) @ 2300 об/мин
950 N-m @ 1400 об/мин****Лист
3****Модель двигателя
ISB6.7e4245B****Дата издания
16.08.2012****Листов
3**

| | Максимальная мощность | | Максимальный момент | |
|--|-----------------------|---------|---------------------|---------|
| Частота вращения | 2300 об/мин | | 1400 об/мин | |
| Мощность | 245 лс | 180 кВт | 189 л.с. | 139 кВт |
| Крутящий момент | 748 Нм | | 950 Нм | |
| Давление на выходе из турбокомпрессора | 156 кПа | | 133 кПа | |
| Поток воздуха на впуске | 14.3 м3/мин | | 8,7 м3/мин | |
| Поток наддувочного воздуха | | | | |
| Поток отработавших газов | | | | |
| Температура отработавших газов | 525°C | | 525°C | |
| Максимальный поток топлива к насосу | кг/ч | | кг/ч | |
| Отвод тепла в ОЖ | 89 кВт | | 66 кВт | |
| Отвод тепла в атмосферу | 26 кВт | | 16 кВт | |
| Мощность затрачиваемая на трение | 28 кВт | | 13 кВт | |

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$