

Степень сжатия: **17.2:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **5 (49-05B2(G))**

Диаметр поршня: **107мм**

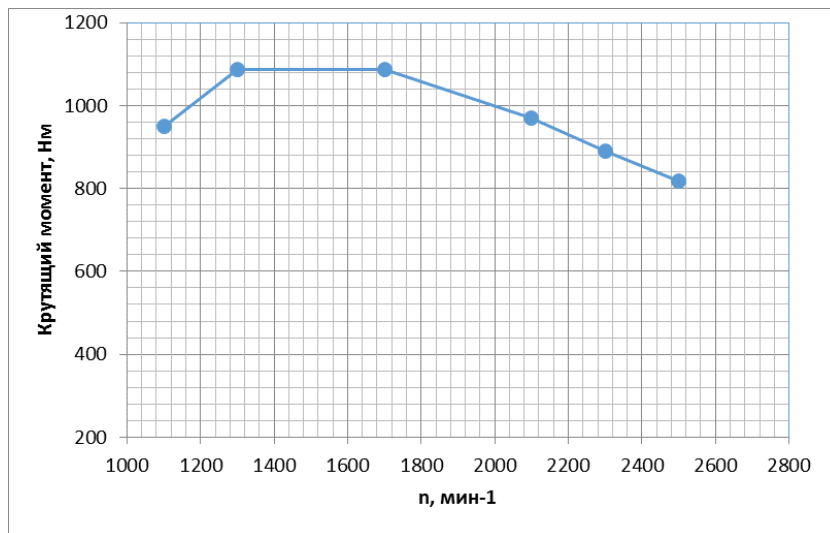
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

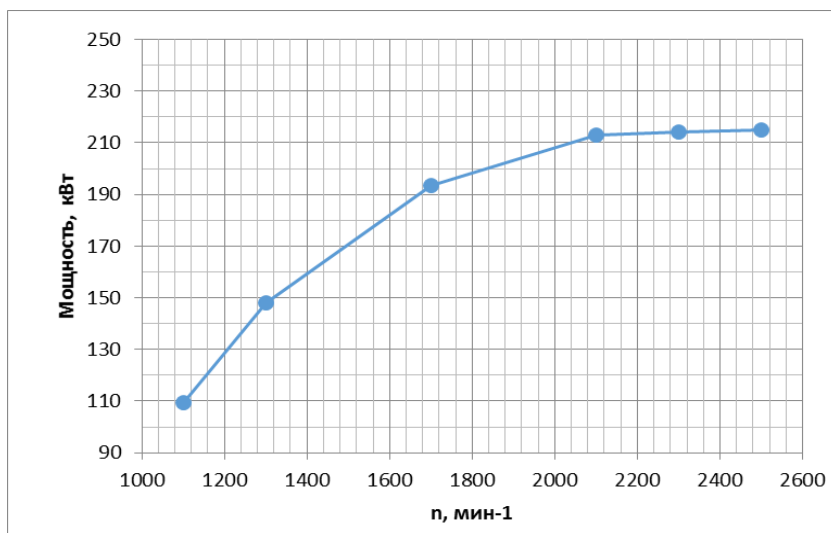
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
<u>Обороты/мин.</u>	<u>Нм</u>
1100	949
1300	1087
1700	1086
2100	970
2300	889
2500	819



Мощность		
<u>Обороты/мин.</u>	<u>л/с</u>	<u>кВт</u>
1100	148	109
1300	203	148
1900	262	193
2100	290	213
2300	291	214
2500	292	215

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR95170****292 ВHP (215 кВт) @ 2500 об/мин
1087 N·m @ 1300 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7E5285Дата издания
06.08.2015Листов
2**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 15\text{ }^{\circ}\text{C}$

Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР
С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

Система охлаждения

Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: 13.5 кПа

Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 30\text{ }^{\circ}\text{C}$

Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя: 113 $^{\circ}\text{C}$

Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя: 107 $^{\circ}\text{C}$

Система выпуска

Максимальное противодавление системы выпуска: 21 кПа

Пуск двигателя в холодный период

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска : -10 $^{\circ}\text{C}$ @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе: -22 $^{\circ}\text{C}$ @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла: -45 $^{\circ}\text{C}$ @ 100 об/мин

Рабочие характеристики

Максимальные обороты холостого хода: 2850 об/мин

Минимальные обороты холостого хода: 600 - 800 об/мин

Максимальная высота эксплуатации: 3000 м.

Показатели работы двигателя на режимах

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2500 об/мин		1300 об/мин	
Мощность	292 лс	215 кВт	203 л.с.	148 кВт
Крутящий момент	819 Нм		1087 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	279 кПа		229 кПа	
Поток отработавших газов	139 л/с		73 л/с	
Температура отработавших газов	588 $^{\circ}\text{C}$		558 $^{\circ}\text{C}$	
Расход топлива	48 кг/ч		30 кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	107 кВт		80 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	28 кВт		13 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$