

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4 (96-02)**

Диаметр поршня: **107мм**

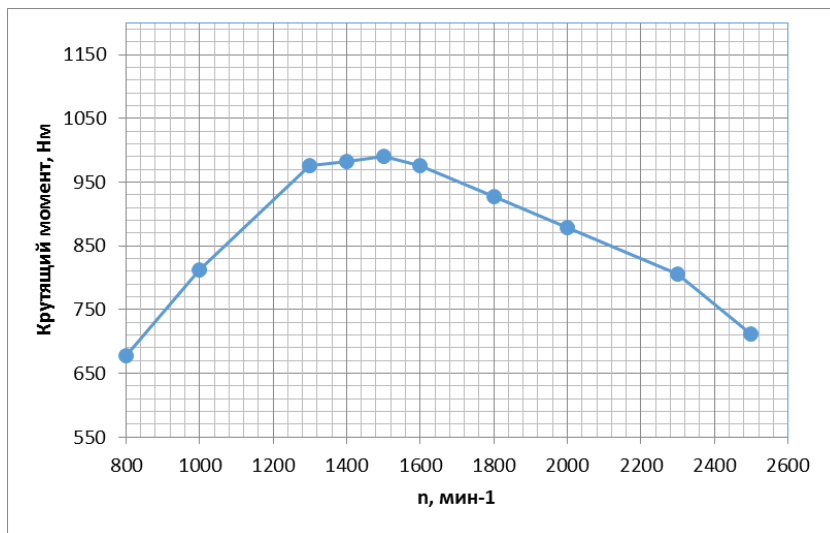
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

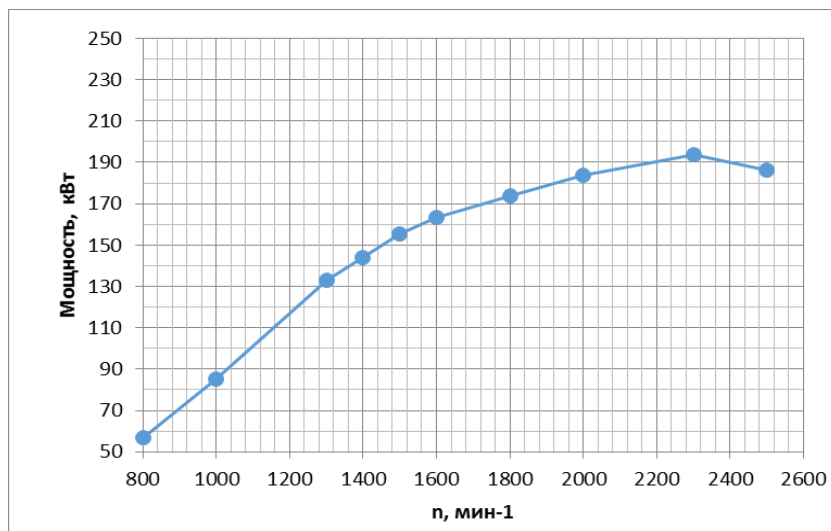
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
Обороты/мин.	Нм
800	678
1000	813
1300	976
1400	983
1500	990
1600	976
1800	927
2000	879
2300	805
2500	712



Мощность		
Обороты/мин.	л.с.	кВт
800	76	57
1000	114	85
1300	178	133
1400	193	144
1500	208	155
1600	219	163
1800	234	174
2000	247	184
2300	260	194
2500	250	186

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя  
FR94115****250 ВHP (186 кВт) @ 2500 об/мин  
990 N·m @ 1500 об/мин**Лист  
2Модель двигателя  
**ISBe6.7 250**Дата издания  
**20.12.2011**Листов  
3**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ17 °C
Максимально допустимое разряжение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	5.0 кПа

**Система охлаждения**

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°C:	60°C
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:	13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ35 °C
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:	114 °C
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:	107 °C

**Система выпуска**

Максимальное противодействие системы выпуска:	10 кПа
Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее):	75 мм
Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР	15 Н*м

**Пуск двигателя в холодный период:**

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :	-10 °C @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:	-22 °C @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:	-45°C @ 100 об/мин

**Рабочие характеристики:**

Максимальные обороты холостого хода:	2850 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	3000 м.

**Технические характеристики двигателя  
FR94115****250 ВHP (186 кВт) @ 2500 об/мин  
990 N-m @ 1500 об/мин**Лист  
3Модель двигателя  
**ISBe6.7 250**Дата издания  
**20.12.2011**Листов  
3**Показатели работы двигателя на режимах**

	Номинальная мощность	Максимальная мощность	Максимальный момент
Частота вращения	2500 об/мин	2300 об/мин	1500 об/мин
Мощность	250 л.с.	260 л.с.	208 л.с.
Крутящий момент	712 Нм	805 Нм	990 Нм
Мощность трения	34 кВт	28 кВт	14 кВт
Давление во впускном коллекторе	165 кПа	168 кПа	167 кПа
Давление на выходе из турбокомпрессора	184 кПа	185 кПа	173 кПа
Температура на выходе из турбокомпрессора	185°C	183°C	178°C
Поток воздуха на впуске	314 л/с	298 л/с	208 л/с
Поток наддувочного воздуха	21.5 кг/мин	20 кг/мин	14 кг/мин
Поток отработавших газов	761 л/с	727 л/с	541 л/с
Температура отработавших газов	512°C	509°C	528°C
Максимальный поток топлива к насосу	149 кг/ч	138 кг/ч	95 кг/ч
Отвод тепла в ОЖ	86 кВт	85 кВт	66 кВт
Отвод тепла в топливо	2 кВт	2 кВт	1 кВт
Отвод тепла в атмосферу	30 кВт	28 кВт	19 кВт
Отвод тепла в выхлоп	196 кВт	184 кВт	133 кВт
Расход топлива	45.2 кг/ч	44.8 кг/ч	33.9 кг/ч

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$