

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4 (49-05B1(C))**

Диаметр поршня: **107мм**

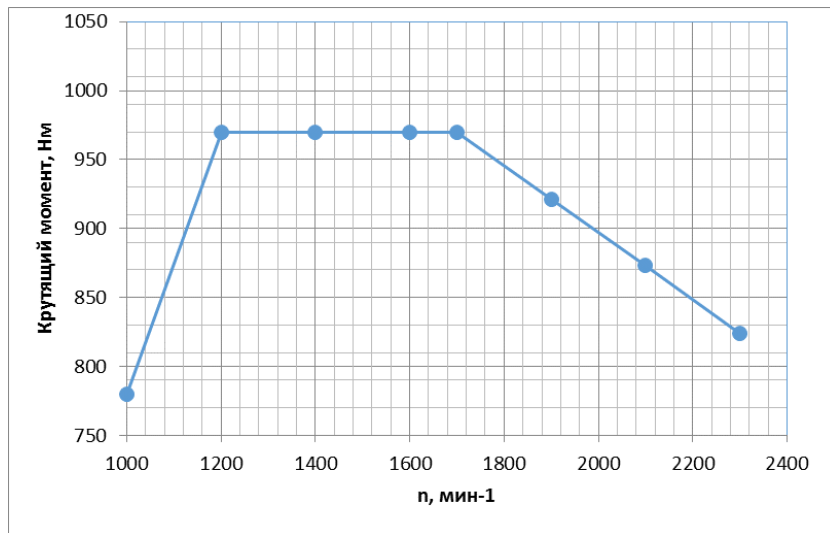
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

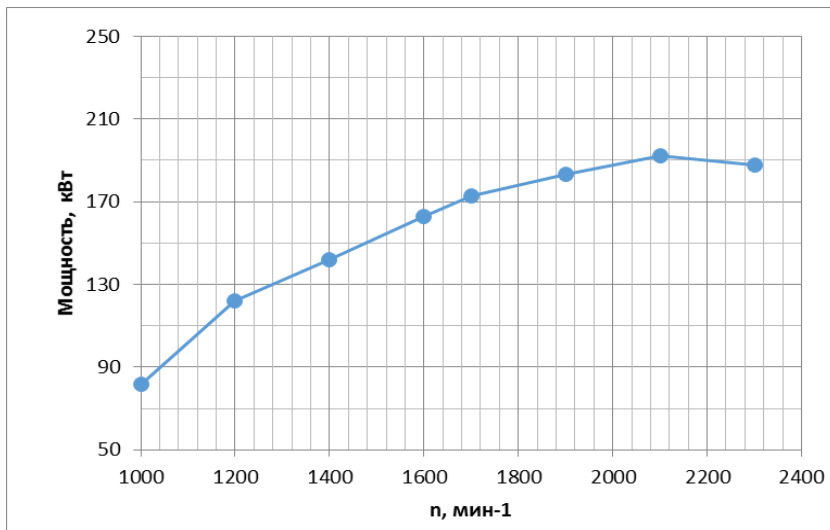
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент
Обороты/мин. Нм

1,000	780
1,200	970
1,400	970
1,600	970
1,700	970
1,900	921
2,100	873
2,300	824



Мощность
Обороты/мин. л.с. кВт

1,000	111	82
1,200	166	122
1,400	193	142
1,600	221	163
1,700	235	173
1,900	249	183
2,100	261	192
2,300	257	188

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR93723****257 ВHP (188 кВт) @ 2300 об/мин
970 N-m @ 1400 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7e4270BДата издания
16.08.2012Листов
3**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ15 °С
Максимально допустимое разряжение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	5.0 кПа

Система охлаждения

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°С:	55°С
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:	13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ30 °С
Рекомендуемый внутренний диаметр патрубков (не менее):	65 мм
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:	113 °С
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:	107 °С

Система выпуска

Максимальное противодавление системы выпуска:	20 кПа
Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее):	100 мм
Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР	15 Н*м

Пуск двигателя в холодный период

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :	-10 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:	-22 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:	-45°С @ 100 об/мин

Рабочие характеристики

Максимальные обороты холостого хода:	2600 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	1200 м.
Максимальный крутящий момент передаваемый через передний фланец коленчатого вала:	410 Н*м.
Максимальное давление на выходе из турбины ТКР при использовании моторного тормоза при частоте вращения коленчатого вала 2850 об/мин	430 кПа.

**Технические характеристики двигателя
FR93723****257 ВHP (188 кВт) @ 2300 об/мин
970 N-m @ 1400 об/мин****Лист
3****Модель двигателя
ISB6.7e4270B****Дата издания
16.08.2012****Листов
3****Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2300 об/мин		1400 об/мин	
Мощность (нетто)	257 лс	188 кВт	191 л.с.	142 кВт
Крутящий момент	824 Нм		970 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	156 кПа		133 кПа	
Поток воздуха на впуске	14.3 м3/мин		8,7 м3/мин	
Поток наддувочного воздуха	18 кг/мин		10 кг/мин	
Поток отработавших газов	39.84 м3/мин		22.44 м3/мин	
Температура отработавших газов	525°C		525°C	
Расход топлива	42 кг/ч		28 кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	89 кВт		66 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	40 кВт		16 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	28 кВт		13 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$