

Степень сжатия: **16.6±0.5 :1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4(49-05B1(C))**

Диаметр поршня: **114мм**

Рабочий объем: **8.9 л**

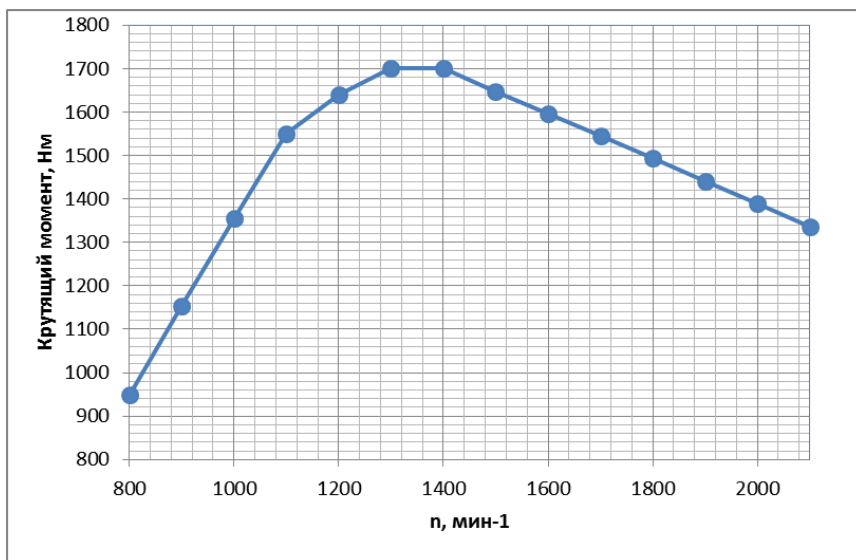
Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **145 мм**

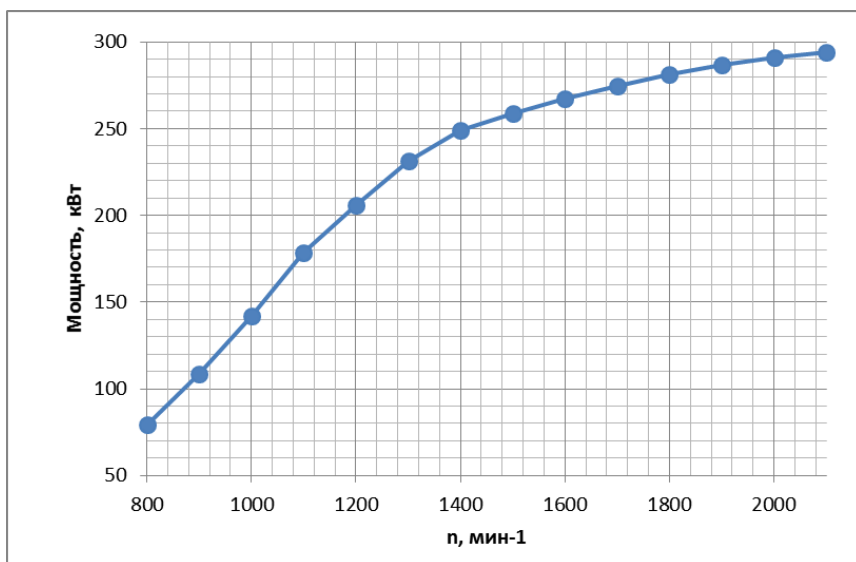
Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Крутящий момент



Обороты/мин.	Нм
800	950
900	1153
1000	1356
1100	1550
1200	1640
1300	1700
1400	1700
1500	1648
1600	1596
1700	1544
1800	1493
1900	1441
2000	1389
2100	1337

Мощность



Обороты/мин.	л.с.	кВт
800	108	80
900	148	109
1000	193	142
1100	243	178
1200	280	206
1300	315	231
1400	339	249
1500	352	259
1600	364	267
1700	374	275
1800	383	281
1900	390	287
2000	395	291
2100	400	294

Вышеуказанные мощностные характеристики получены при условиях, соответствующих SAE J1349 при 99 кПа атмосферного давления [на высоте 90 м], при температуре воздуха на входе 25 °С, с давлением водяных паров 1 кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR93698****400 HP (294 кВт) @ 2100 об/мин
1700 N·m @ 1400 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISLe400 40Дата издания
01.07.2013Листов
2**Общие рабочие данные**

Минимальная частота вращения холостого хода	600-800 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором	2385 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения (не более 15 секунд)	3150 об/мин
Крутящий момент, передаваемый через сцепление при 800 об/мин	950 Нм
Максимальная высота эксплуатации	4000 м

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха (Δ) на впуске в компрессор ТКР в сравнении с температурой окружающего воздуха	15 °С
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	6.2 кПа
Максимальный перепад температуры воздуха между окружающей средой и температурой во впускном коллекторе на выходе из ОНВ	30 °С
Допустимый размер трубы системы впуска	Ø80мм

Система выпуска

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска	10 кПа
Максимальное противодавление выхлопной трубы и глушителя-нейтрализатора	15 кПа
Допустимый размер трубы системы выпуска	Ø100мм

Система охлаждения

Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя с крышкой расширительного бочка 100кПа	110 °С
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя	113 °С
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ	13.5кПа

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2100 об/мин		1300 об/мин	
Мощность	400 л.с.	294 кВт	315 л.с.	231 кВт
Крутящий момент	1337 Нм		1700 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	179.0 кПа		153.0 кПа	
Поток воздуха на входе в турбокомпрессор	20 м ³ /мин		12.2 м ³ /мин	
Поток наддувочного воздуха	23 кг/мин		14.2 кг/мин	
Поток отработавших газов	55.0 м ³ /мин		35.6 м ³ /мин	
Температура отработавших газов	530°С		585°С	
Поток ОЖ через радиатор	273 л/мин		163 л/мин	
Расход топлива	-		-	
Отвод тепла в ОЖ	108 кВт		96 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	45 кВт		22 кВт	
Мощность, затрачиваемая на трение	40 кВт		18 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$