

Степень сжатия: **16.6±0.5 :1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **5(49-05B2(G))**

Диаметр поршня: **114мм**

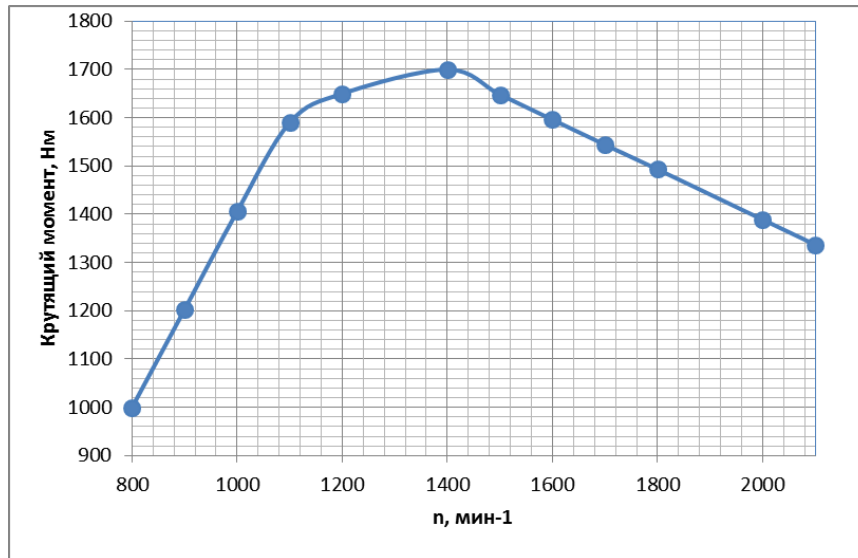
Рабочий объем: **8.9 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

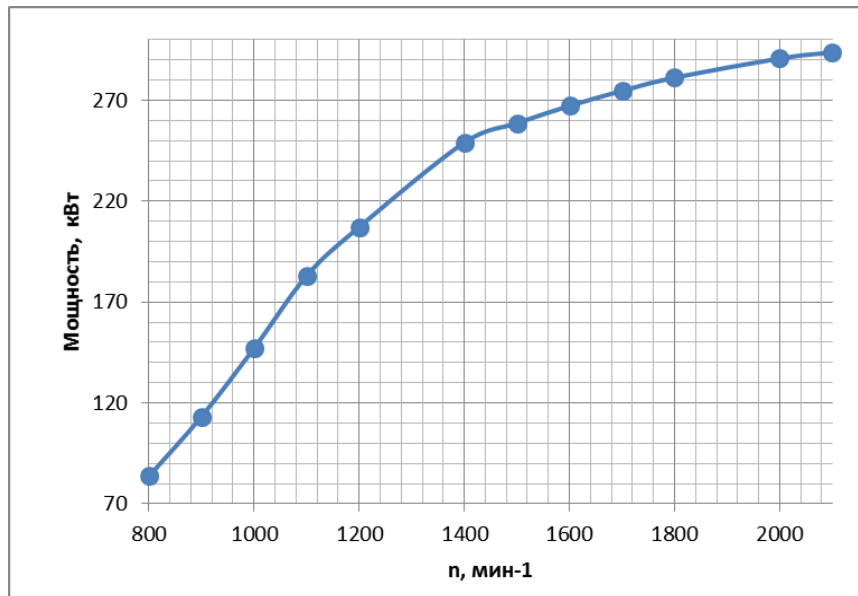
Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



### Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
800	1000
900	1203
1000	1406
1100	1590
1200	1650
1400	1700
1500	1648
1600	1596
1700	1544
1800	1493
2000	1389
2100	1337



### Мощность

Обороты/мин.	л.с.	кВт
800	114	84
900	154	113
1000	200	147
1100	249	183
1200	282	207
1400	339	249
1500	352	259
1600	364	267
1700	374	275
1800	383	281
2000	395	291
2100	400	294

**Технические характеристики двигателя  
FR96199****400 HP (294 кВт) @ 2100 об/мин  
1700 N·m @ 1400 об/мин****Лист  
2****Модель двигателя  
ISL 400 50****Дата издания  
14.04.2017****Листов  
2****Общие рабочие данные**

Минимальная частота вращения холостого хода	600-800 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором	2385 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения (не более 15 секунд)	3150 об/мин
Крутящий момент, передаваемый через сцепление	950 Нм
Максимальная высота эксплуатации	4500 м

**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха ( $\Delta$ ) на впуске в компрессор ТКР в сравнении с температурой окружающего воздуха	15 °C
---	-------

**Система выпуска**

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска	20 кПа
--	--------

**Система охлаждения**

Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя с крышкой расширительного бачка 100кПа	110 °C
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя	113 °C
Максимальный перепад температуры воздуха между окружающей средой и температурой во впускном коллекторе на выходе из ОНВ	30 °C
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ	13.5кПа