

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4 (49-05B1(C))**

Диаметр поршня: **107мм**

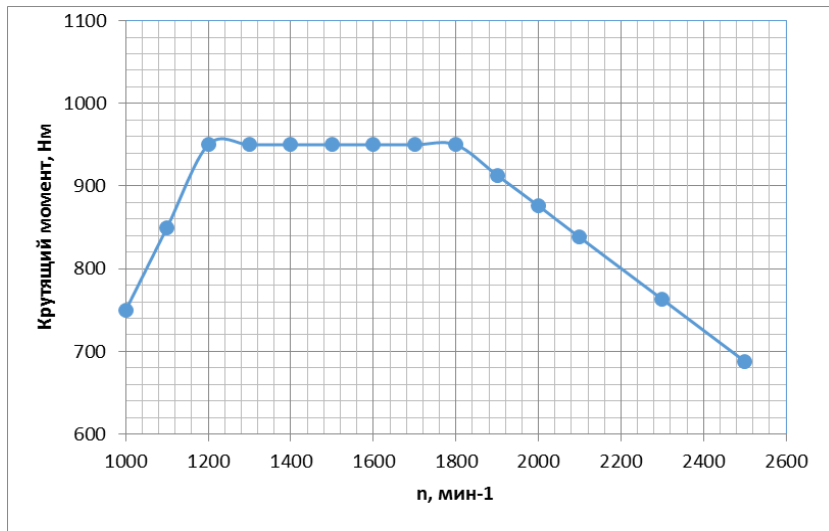
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

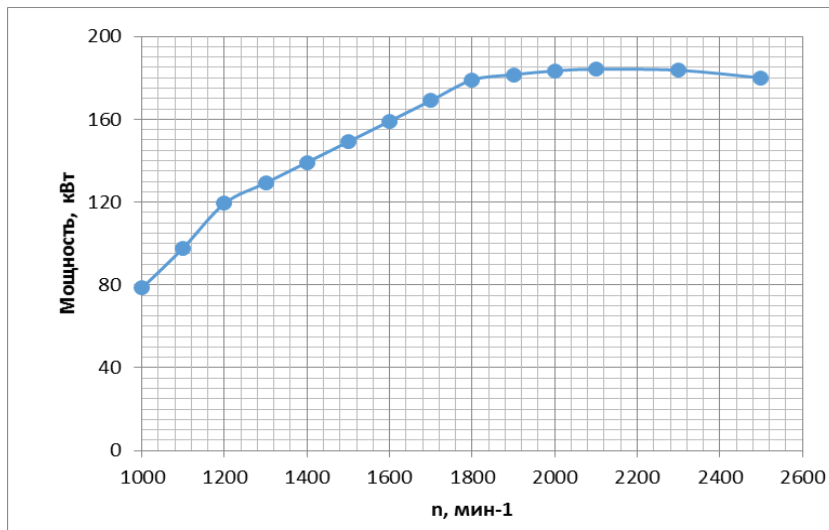
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент
Обороты/мин. Нм

1000	750
1100	850
1200	950
1300	950
1400	950
1500	950
1600	950
1700	950
1800	950
1900	913
2000	876
2100	838
2300	763
2500	688



Обороты/мин.	Мощность	
	л.с.	кВт
1000	107	79
1100	133	98
1200	162	119
1300	175	129
1400	189	139
1500	203	149
1600	216	159
1700	230	169
1800	243	179
1900	248	182
2000	249	183
2100	250	184
2300	250	184
2500	242	178

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR93720****242 ВHP (178 кВт) @ 2300 об/мин
950 N·m @ 1400 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7e4245Дата издания
16.08.2012Листов
3

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 15\text{ }^{\circ}\text{C}$
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР
С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

Система охлаждения

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре Окружающего воздуха 25°C: 55°C
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: 13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 30\text{ }^{\circ}\text{C}$
Рекомендуемый внутренний диаметр патрубков (не менее): 65 мм
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя: 114 °C
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя: 107 °C

Система выпуска

Максимальное противодействие системы выпуска: 20 кПа
Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее): 100 мм
Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР 15 Н*м

Система смазки

Номинальное рабочее давление масла
При минимальных оборотах холостого хода: 69кПа
При номинальном числе оборотов: 337кПа
Минимальное давление масла, при котором срабатывает система защиты двигателя
При минимальных оборотах холостого хода: 52кПа

Пуск двигателя в холодный период

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска : -10 °C @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе: -22 °C @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателем ОЖ и масла: -45°C @ 100 об/мин
Доступные средства для облегчения пуска: Подогреватель впускного коллектора, подогреватель блока цилиндров, подогреватель масляного поддона

Рабочие характеристики

Максимальные обороты холостого хода: 2850 об/мин
Минимальные обороты холостого хода: 600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации: 3000 м.
Максимальный крутящий момент передаваемый через передний фланец коленчатого вала: 730 Н*м.

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR93720****242 ВHP (178 кВт) @ 2300 об/мин
950 N-m @ 1400 об/мин**Лист
3Модель двигателя
ISB6.7e4245Дата издания
16.08.2012Листов
3

Максимальное давление на выходе из турбины ТКР при использовании моторного тормоза при частоте вращения коленчатого вала 2850 об/мин 430 кПа.

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2500 об/мин		1400 об/мин	
Мощность	242 лс	178 кВт	189 л.с.	139 кВт
Крутящий момент	688 Нм		950 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	176 кПа		119 кПа	
Поток воздуха на впуске	17.76 м ³ /мин		8,58 м ³ /мин	
Поток наддувочного воздуха	21 кг/мин		10 кг/мин	
Поток отработавших газов	33.66 м ³ /мин		20.82 м ³ /мин	
Температура отработавших газов	405°С		493°С	
Расход топлива	40 кг/ч		28 кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	105 кВт		81.6 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	38 кВт		16 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	34 кВт		13 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%