

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4 (96-02)**

Диаметр поршня: **107мм**

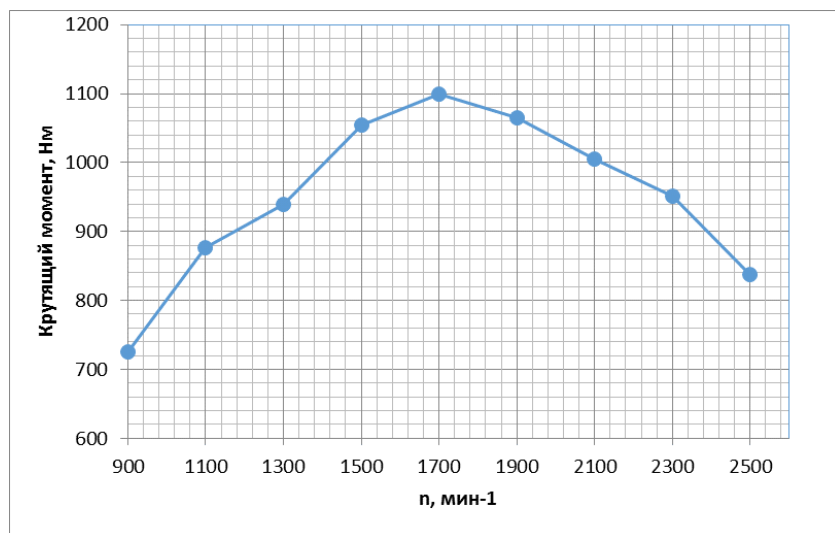
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

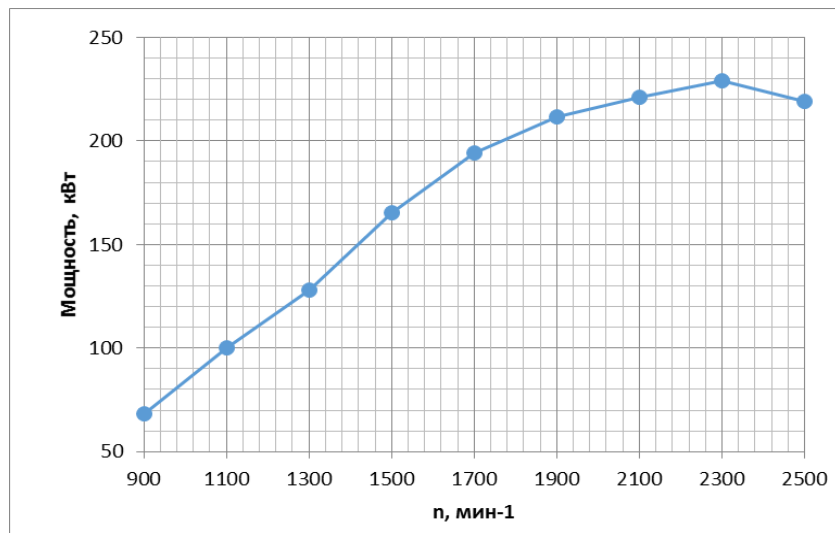
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
Обороты/мин.	Нм
900	726
1100	876
1300	939
1500	1054
1700	1100
1900	1065
2100	1005
2300	952
2500	838



Мощность		
Обороты/мин.	л.с.	кВт
800	93	68
1100	137	100
1300	173	128
1500	225	165
1700	264	194
1900	287	212
2100	300	221
2300	311	229
2500	300	219

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR94113****300 ВНР (219 кВт) @ 2500 об/мин
1100 Н·м @ 1700 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7 300Дата издания
20.12.2011Листов
3**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ17 °С
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	5.0 кПа

Система охлаждения

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°С:	60°С
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:	13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ35 °С
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:	114 °С
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:	107 °С

Система выпуска

Максимальное противодействие системы выпуска:	10 кПа
Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее):	75 мм
Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР	15 Н*м

Пуск двигателя в холодный период:

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :	-10 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:	-22 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:	-45°С @ 100 об/мин

Рабочие характеристики:

Максимальные обороты холостого хода:	2850 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	3000 м.

**Технические характеристики двигателя
FR94113****300 ВHP (219 кВт) @ 2500 об/мин
1100 N·m @ 1700 об/мин****Лист
3****Модель двигателя
ISB6.7 300****Дата издания
20.12.2011****Листов
3****Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2500 об/мин		1700 об/мин	
Частота вращения	2500 об/мин		1700 об/мин	
Мощность	219 кВт	300 л.с.	194 кВт	264 л.с.
Крутящий момент	838 Нм		1092 Нм	
Мощность трения	34 кВт		16 кВт	
Поток воздуха на впуске	л/с		л/с	
Поток наддувочного воздуха	22 кг/мин		15 кг/мин	
Поток отработавших газов	л/с		л/с	
Температура отработавших газов	530 °С		540 °С	
Отвод тепла в ОЖ	112 кВт		94 кВт	
Поток ОЖ через радиатор	3.2 л/с		2.1 л/с	
Давление на выходе из турбокомпрессора	191 кПа		175 кПа	
Температура на выходе из турбокомпрессора	200 °С		158 °С	
Температура на выходе из турбокомпрессора	54 кг/ч		40 кг/ч	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$