

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Tier 3**

Диаметр поршня: **107мм**

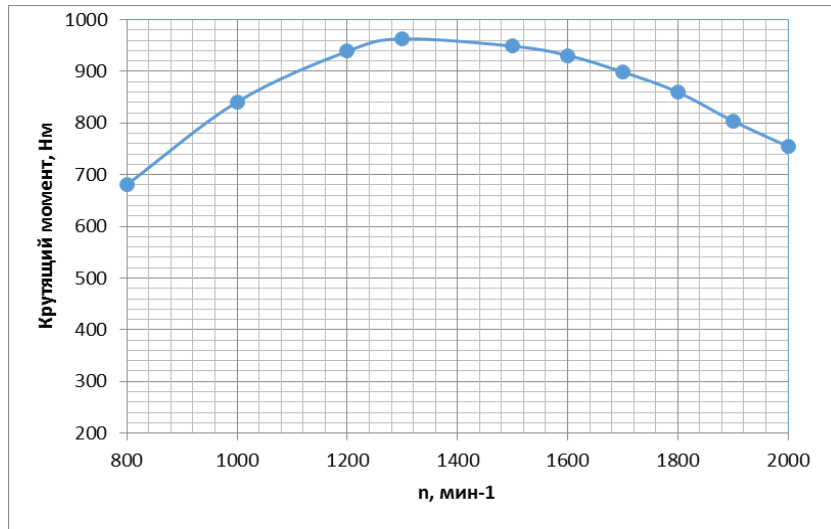
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

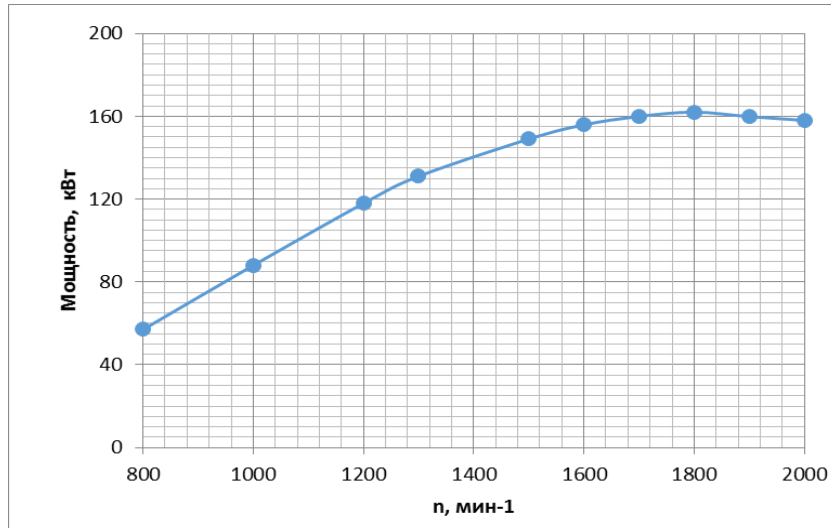
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



### Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
800	681
1000	841
1200	939
1300	963
1500	949
1600	931
1700	899
1800	860
1900	804
2000	755



### Мощность

Обороты/мин.	л.с.	кВт
800	78	57
1000	120	88
1200	160	118
1300	178	131
1500	203	149
1600	212	156
1700	218	160
1800	220	162
1900	218	160
2000	215	158

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$

<b>Технические характеристики двигателя FR93806</b>	<b>215 ВHP (158 кВт) @ 2000 об/мин 963 N-m @ 1300 об/мин</b>	Лист 2
	Модель двигателя <b>QSB6.7 215</b>	Дата издания <b>01.05.2017</b>

Листов  
3

### Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ15 °С
Максимально допустимое разряжение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	5.0 кПа

### Система охлаждения

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°С:	55°С
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:	13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ30 °С
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:	114 °С
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:	110 °С

### Система выпуска

Максимальное противодавление системы выпуска:	10 кПа
---	--------

### Пуск двигателя в холодный период:

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска:	-10 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:	-22 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:	-45°С @ 100 об/мин

### Рабочие характеристики:

Максимальные обороты холостого хода:	2172 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	700 - 900 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	3000 м.

**Технические характеристики двигателя  
FR93806****215 ВHP (158 кВт) @ 2000 об/мин  
963 N-m @ 1300 об/мин****Лист  
3****Модель двигателя  
QSB6.7 215****Дата издания  
01.05.2017****Листов  
3****Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2000 об/мин		1300 об/мин	
Частота вращения	2000 об/мин		1300 об/мин	
Мощность	215 лс	158 кВт	178 л.с.	131 кВт
Крутящий момент	755 Нм		963 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	165 кПа		126 кПа	
Поток воздуха на впуске	15.3 м <sup>3</sup> /мин		11.22 м <sup>3</sup> /мин	
Поток наддувочного воздуха	17.7 кг/мин		13 кг/мин	
Поток отработавших газов	37.08 м <sup>3</sup> /мин		30.12 м <sup>3</sup> /мин	
Температура отработавших газов	603°С		669°С	
Расход топлива	35.1 кг/ч		27.4 кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	79 кВт		74 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	15 кВт		12 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	21 кВт		12 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$