

Степень сжатия: **17.2:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4, 49-05B1(C)**

Диаметр поршня: **107мм**

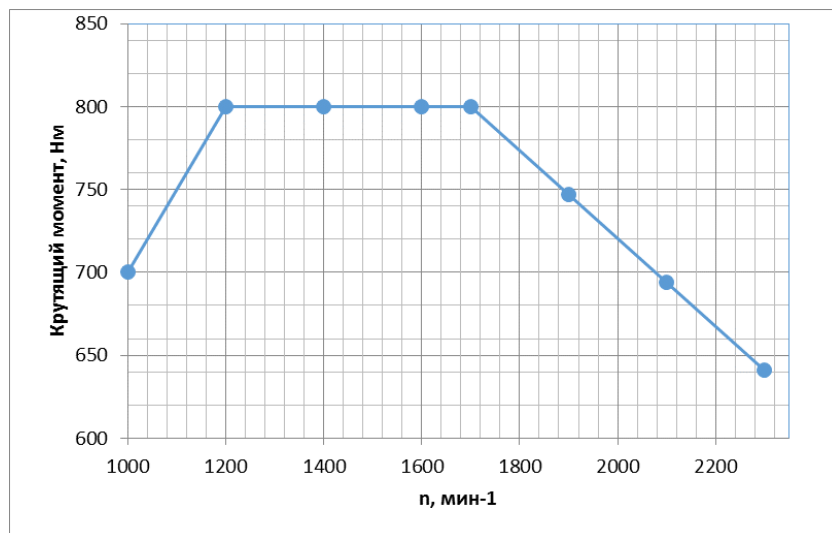
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

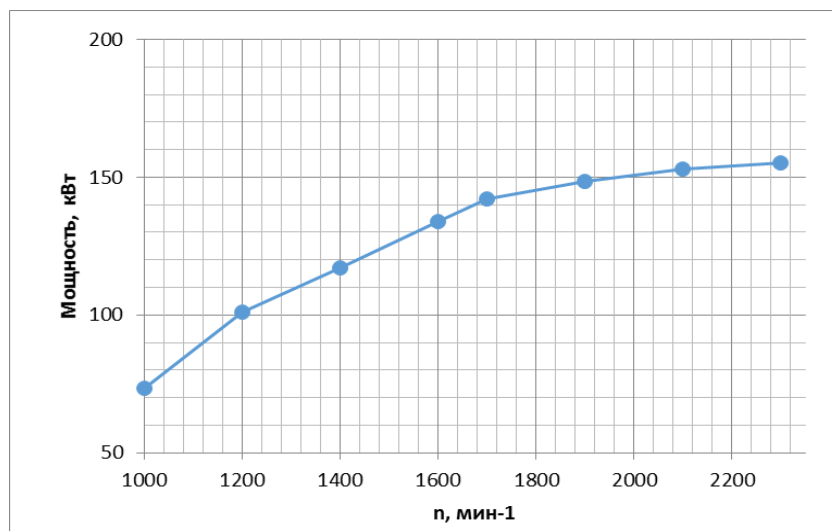
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
Обороты/мин.	Нм
1,000	700
1,200	800
1,400	800
1,600	800
1,700	800
1,900	747
2,100	694
2,300	641



Мощность		
Обороты/мин.	л.с.	кВт
1,000	100	73
1,200	137	101
1,400	159	117
1,600	182	134
1,700	194	142
1,900	202	149
2,100	208	153
2,300	210	155

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR93726****210 ВHP (155 кВт) @ 2300 об/мин
800 N-m @ 1400 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7e4210BДата издания
16.08.2012Листов
3**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ15 °С
Максимально допустимое разряжение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	5.0 кПа

Система охлаждения

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°С:	55°С
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:	13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ30 °С
Рекомендуемый внутренний диаметр патрубков (не менее):	65 мм
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:	114 °С
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:	107 °С

Система выпуска

Максимальное противодействие системы выпуска:	20 кПа
Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее):	100 мм
Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР	15 Н*м

Система смазки

Номинальное рабочее давление масла	
При минимальных оборотах холостого хода:	69кПа
При номинальном числе оборотов:	337кПа
Минимальное давление масла, при котором срабатывает система защиты двигателя	
При минимальных оборотах холостого хода:	52кПа

Пуск двигателя в холодный период

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :	-10 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:	-22 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателем ОЖ и масла:	-45°С @ 100 об/мин
Доступные средства для облегчения пуска: Подогреватель впускного коллектора, подогреватель блока цилиндров, подогреватель масляного поддона	

Рабочие характеристики

Максимальные обороты холостого хода:	2800 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	1200 м.
Максимальный крутящий момент передаваемый через передний фланец коленчатого вала:	410 Н*м.
Максимальное давление на выходе из турбины ТКР при использовании моторного тормоза при частоте вращения коленчатого вала 2850 об/мин	430 кПа.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR93726****210 ВHP (155 кВт) @ 2300 об/мин
800 N-m @ 1400 об/мин****Лист
3****Модель двигателя
ISB6.7e4210B****Дата издания
16.08.2012****Листов
3**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2300 об/мин		1400 об/мин	
Частота вращения	2300 об/мин		1400 об/мин	
Мощность	210 лс	155 кВт	159 л.с.	117 кВт
Крутящий момент	641 Нм		800 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	156 кПа		117 кПа	
Поток воздуха на впуске	14.1 м3/мин		8,1 м3/мин	
Поток наддувочного воздуха				
Поток отработавших газов				
Температура отработавших газов	468°C		467°C	
Максимальный поток топлива к насосу	кг/ч		кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	72 кВт		59 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	29 кВт		14 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	28 кВт		13 кВт	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$