

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **4 (49-05B1(C))**

Диаметр поршня: **107мм**

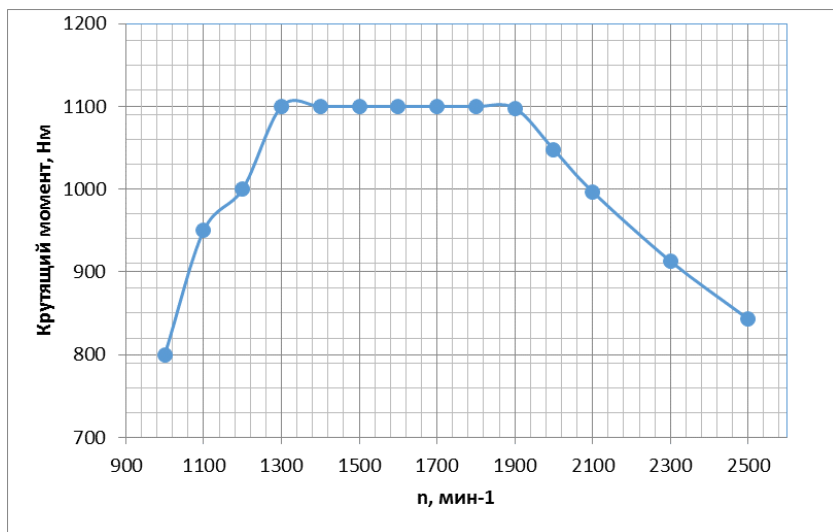
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

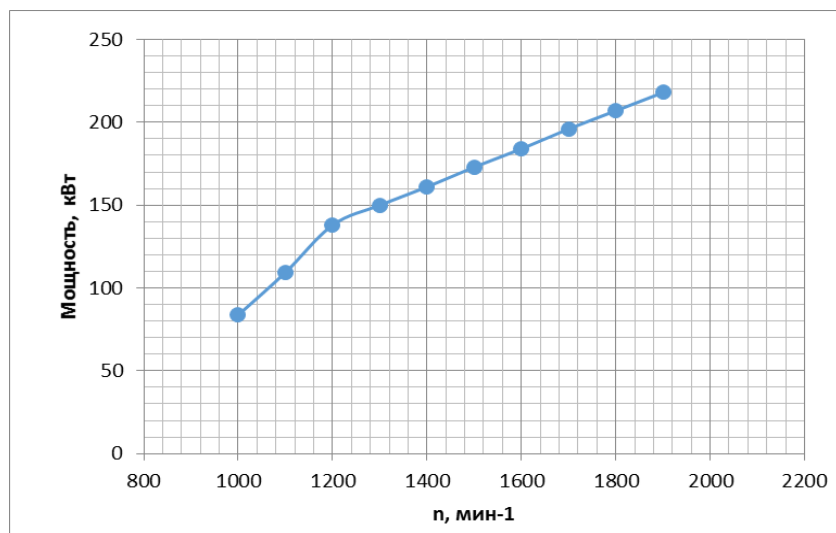
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
Обороты/мин.	Нм
1000	800
1100	950
1200	1000
1300	1100
1400	1100
1500	1100
1600	1100
1700	1100
1800	1100
1900	1098
2000	1048
2100	997
2300	913
2500	843



Мощность		
Обороты/мин.	л.с.	кВт
1,000	114	84
1,100	148	109
1,200	188	138
1,300	204	150
1,400	219	161
1,500	235	173
1,600	250	184
1,700	267	196
1,800	282	207
1,900	296	218
2,000	298	219
2,100	298	219
2,300	299	220
2,500	298	219

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$

<b>Технические характеристики двигателя FR93717</b>	<b>298 ВHP (219 кВт) @ 2500 об/мин 1100 N·м @ 1400 об/мин</b>	Лист 2
	Модель двигателя <b>ISB6.7e4 300</b>	Дата издания <b>16.08.2012</b>

Листов  
3

### Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ15 °С
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР	
С «чистым» фильтрующим элементом	3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	5.0 кПа

### Система охлаждения

Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающего воздуха 25°С:	55°С
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:	13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:	Δ30 °С
Рекомендуемый внутренний диаметр патрубков (не менее):	65 мм
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:	113 °С
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:	107 °С

### Система выпуска

Максимальное противодействие системы выпуска:	20 кПа
Рекомендуемый внутренний диаметр выпускной трубы (не менее):	100 мм
Максимальный момент изгиба фланца турбины ТКР	15 Н*м

### Пуск двигателя в холодный период:

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :	-10 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:	-22 °С @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:	-45°С @ 100 об/мин

### Рабочие характеристики:

Максимальные обороты холостого хода:	2850 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	3000 м.
Максимальный крутящий момент передаваемый через передний фланец коленчатого вала:	410 Н*м.
Максимальное давление на выходе из турбины ТКР при использовании моторного тормоза при частоте вращения коленчатого вала 2850 об/мин	430 кПа.

**Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2500 об/мин	1400 об/мин	2500 об/мин	1400 об/мин
Частота вращения	2500 об/мин		1400 об/мин	
Мощность (нетто)	298 л.с.	219 кВт	219 л.с.	161 кВт
Крутящий момент	843 Нм		1100 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	185 кПа		144 кПа	
Поток воздуха на впуске	18.42 м3/мин		9.6 м3/мин	
Поток наддувочного воздуха	21.5 кг/мин		11.2 кг/мин	
Поток отработавших газов	38.7 м3/мин		23.7 м3/мин	
Температура отработавших газов	479 °С		507 °С	
Расход топлива	47 кг/ч		32 кг/ч	
Отвод тепла в ОЖ	121 кВт		90 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	41 кВт		20 кВт	
Мощность, затрачиваемая на трение	34 кВт		13 кВт	