

Степень сжатия: **17.2:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **5 (49-05B2(G))**

Диаметр поршня: **107мм**

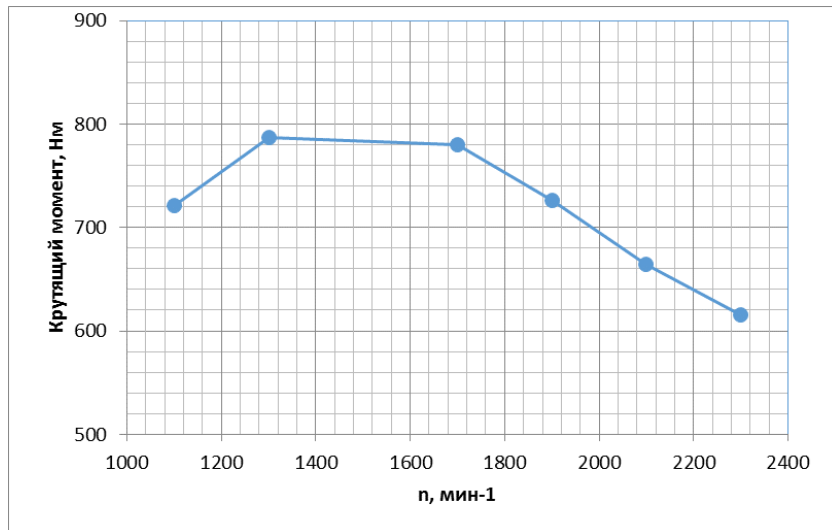
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

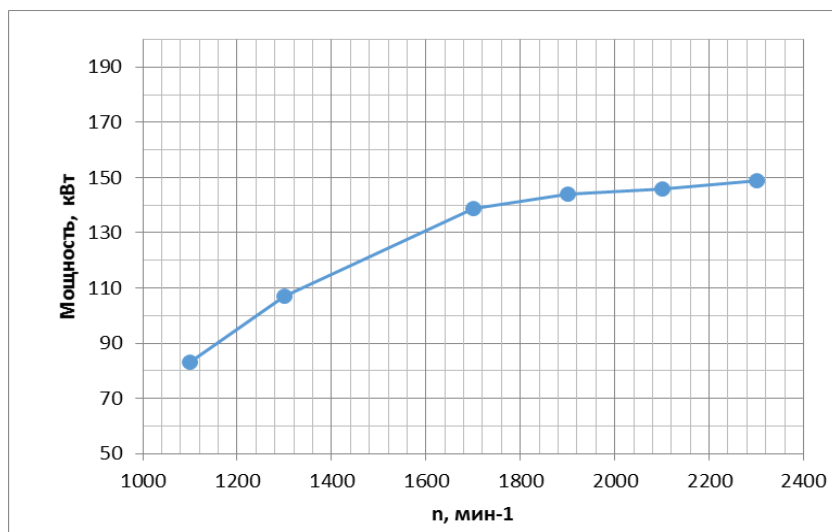
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
1100	721
1300	787
1700	780
1900	726
2100	664
2300	616



Мощность

Обороты/мин.	л.с.	кВт
1100	112	83
1300	145	107
1700	189	139
1900	196	144
2100	199	146
2300	202	149

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя
FR95174****202 ВHP (149 кВт) @ 2300 об/мин
787 N-m @ 1300 об/мин****Лист
2****Модель двигателя
ISB6.7E5210B****Дата издания
06.08.2015****Листов
3****Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 15\text{ }^{\circ}\text{C}$
Максимально допустимое разряжение перед входом в ТКР
С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

Система охлаждения

Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: 13.5 кПа
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 30\text{ }^{\circ}\text{C}$
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя: 113 $^{\circ}\text{C}$
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя: 107 $^{\circ}\text{C}$

Система выпуска

Максимальное противодавление системы выпуска: 21 кПа

Пуск двигателя в холодный период

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска : -10 $^{\circ}\text{C}$ @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе: -22 $^{\circ}\text{C}$ @ 120 об/мин
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла: -45 $^{\circ}\text{C}$ @ 100 об/мин

Рабочие характеристики

Максимальные обороты холостого хода: 2550 об/мин
Минимальные обороты холостого хода: 600 - 800 об/мин
Максимальная высота эксплуатации: 4000 м.

**Технические характеристики двигателя
FR95174****202 ВНР (149 кВт) @ 2300 об/мин
787 Н·м @ 1300 об/мин****Лист
3****Модель двигателя
ISB6.7E5210B****Дата издания
06.08.2015****Листов
3****Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2300 об/мин		1300 об/мин	
Мощность	202 лс	149 кВт	145 л.с.	107 кВт
Крутящий момент	616 Нм		787 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	228 кПа		179 кПа	
Поток отработавших газов	128 л/с		73 л/с	
Температура отработавших газов	538°C		519°C	
Отвод тепла в ОЖ	72 кВт		59 кВт	
Отвод тепла в атмосферу	29 кВт		14 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	28 кВт		13 кВт	
Расход топлива	34.4кг/ч		22 кг/ч	

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$