

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Tier 3**

Диаметр поршня: **107мм**

Рабочий объем: **4.5 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **4**

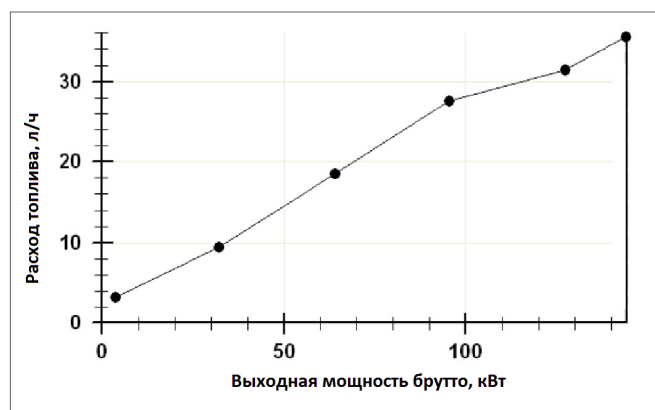
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Скорость вращения двигателя, мин <sup>-1</sup>	Резервная мощность		Мощность в основном режиме		Мощность при длительной работе	
	кВт	л.с.	кВт	л.с.	кВт	л.с.
1500	144	193	128	171	78	105
1800	155	208	136	183	72	97

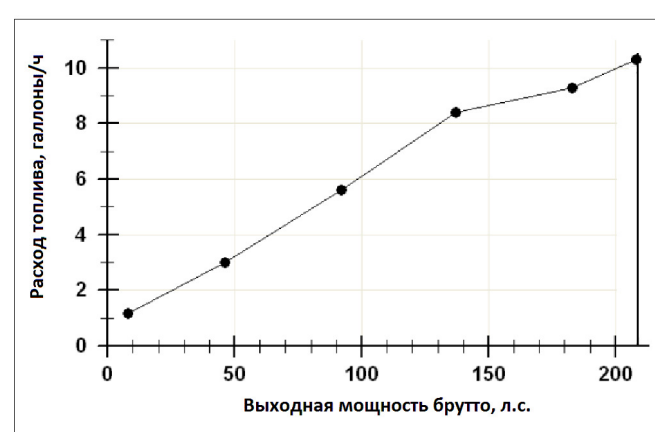
**Мощностные параметры при скорости вращения 1500 мин<sup>-1</sup>**

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
<b>Резервная мощность</b>				
100	144	193	0.211	36
<b>Мощность в основном режиме</b>				
100	128	171	0.209	31
75	95	128	0.245	28
50	64	86	0.246	19
25	32	43	0.250	9
<b>Мощность при длительной работе</b>				
100	78	105	0.245	23



**Мощностные параметры при скорости вращения 1800 мин<sup>-1</sup>**

Выходная мощность			Расход топлива	
%	кВт	л.с.	кг/кВт*ч	л/ч
<b>Резервная мощность</b>				
100	155	208	0.214	39
<b>Мощность в основном режиме</b>				
100	136	183	0.219	35
75	102	137	0.263	32
50	69	92	0.265	21
25	34	46	0.282	11
<b>Мощность при длительной работе</b>				
100	72	97	0.266	23



**Перевод единиц:** (1 литр = 1 Галлон \* 3.785) (Галлон = 1 литр \* 0.2642)

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя  
FR92672**Лист  
2Модель двигателя  
**QSB5-G6 NR3**Дата издания  
**11.09.2015**Листов  
3**Общие данные**

Тип двигателя	4-х тактный, дизельный, 4-х цилиндровый, рядный
Система впуска	ТКР с ОНВ
Диаметр цилиндра	107 мм.
Ход поршня	124 мм.
Рабочий объем	4.5 л.
Степень сжатия	17.3 : 1
Сухой вес (ориентировочный)	352 кг.
Снаряженный вес (ориентировочный)	371 кг.
Момент инерции вращающихся компонентов:	
• С маховиком FW 9857	0.71 кг*м <sup>2</sup> .
• С маховиком FW 9878	1.22 кг*м <sup>2</sup> .
Центр тяжести от заднего торца блока цилиндров	239 мм.
Центр тяжести выше оси коленчатого вала	163 мм.

**Установка двигателя**

Максимальный изгибающий момент на заднем торце блока цилиндров 1356 Н\*м.

**Система выпуска**

Максимальное противодавление в системе выпуска 10.0 кПа

**Система впуска воздуха**

Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР

С «чистым» фильтрующим элементом	4 кПа
С «загрязненным» фильтрующим элементом	6 кПа

**Система охлаждения**

Объем системы охлаждения (только двигатель)	8.5 л.
Рабочий диапазон термостата	82-95 °С
Минимально необходимое давление пробки системы охлаждения	103 кПа
Максимальная температура ОЖ при работе в режимах Резервной мощности / Основной мощности	112 / 107 °С

**Система ОНВ**

Максимальное повышение температуры воздуха на входе в воздухозаборник и во впускном коллекторе	25 °С
Максимальное падение давления через систему ОНВ при 1500 / 1800 мин <sup>-1</sup>	8.5 / 13.5 кПа
Максимальная температура воздуха во впускном коллекторе при температуре окружающей среды 25 °С при 1500 / 1800 мин <sup>-1</sup>	50 °С
Температура срабатывания защиты двигателя (останов двигателя)	99 °С

**Система смазки**

Давление масла:	
На режиме холостого хода	69 кПа
На режиме срабатывания регулятора	344.7-496.4 кПа
Максимально допустимая температура масла	138 °С
Объем масла для картера ОР 9457, отметка MIN – MAX	9 – 11 л.
Общий объем системы смазки (включая фильтр)	12.2 л.

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

**Технические характеристики двигателя  
FR92672**

Лист  
3

Модель двигателя  
**QSB5-G6 NR3**

Дата издания  
**11.09.2015**

Листов  
3

**Топливная система**

Тип топливной системы	BOSCH HPCR
Максимальное разрежение на входе в топливный насос (чистый/грязный фильтр)	17 / 35 кПа
Максимальное противодавление в линии обратного слива топлива в бак	20 кПа
Максимальный расход топлива через линию подачи	95 л/ч
Максимальный расход через линию обратного слива в бак	53 л/ч
Максимальная температура топлива	70 °C

**Пуск двигателя в холодный период:**

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска: -12 °C

**Рабочие характеристики:**

Стабильность стационарного цикла при любой постоянной нагрузке	± 0.25 %
Расчетный уровень звукового давления типичной генераторной установки: Исключая шум отработавших газов, при номинальной нагрузке на расстоянии 7.5 м, при скорости вращения 1800 мин <sup>-1</sup>	88 dBA
Шум излучаемый отработавшими газами на расстоянии 1м от оси выхода выхлопного Патрубка направленного в верх под углом 45 °	109 dBA

Параметр	Режим резервной мощности		Режим основной мощности	
	60 Гц	50 Гц	60 Гц	50 Гц
Скорость вращения, мин <sup>-1</sup>	1800	1500	1800	1500
Скорость вращения холостого хода, мин <sup>-1</sup>	700-900	700-900	700-900	700-900
Выходная мощность брутто, л.с. (кВт)	208 (155)	193 (144)	183 (136)	171 (128)
Среднеэффективное давление, кПа	2317	2558	2041	2275
Скорость поршня, м/с	7.4	6.2	7.4	6.2
Мощность трения, л.с. (кВт)	16 (12)	10 (8)	16 (12)	10 (8)
<b>Параметры двигателя</b>				
Расход воздуха, л/сек (cfm)	174 (368)	151 (319)	175 (370)	148 (313)
Температура отработавших газов, °C	528	533	489	480
Расход отработавших газов, л/сек	426	372	406	340
Соотношение воздух:топливо	21.3 : 1	20 : 1	23.7 : 1	22.4 : 1
Излучаемая тепловая энергия, кВт	16	14	14	13
Отвод тепла через систему охлаждения, кВт	51	48	44	42
Отвод тепла отработавшими газами, кВт	136	124	124	105
Отвод тепла топливом, кВт	0.4	0.4	0.3	0.3
Отвод тепла через систему ОНВ, кВт	33	29	33	28
Расход воздуха через ОНВ, кг/мин	12	10	12	10
Давление воздуха на выходе из ТКР, кПа	236	236	233	226
Температура воздуха на выходе из ТКР, °C	216	218	214	210

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%