

## Технические характеристики двигателя FR92929

**360 ВНР (264 кВт) @ 2200 об/мин**  
**1400 N-m @ 1400 об/мин**

Лист  
1

Модель двигателя  
**6LТАА8.9-С360**

Дата издания  
**01.05.2017**

Листов  
2

Степень сжатия: **16.6:1**

Топливная система: **Механический ТНВД**

Экологический класс: **Tier 2**

Диаметр поршня: **114 мм**

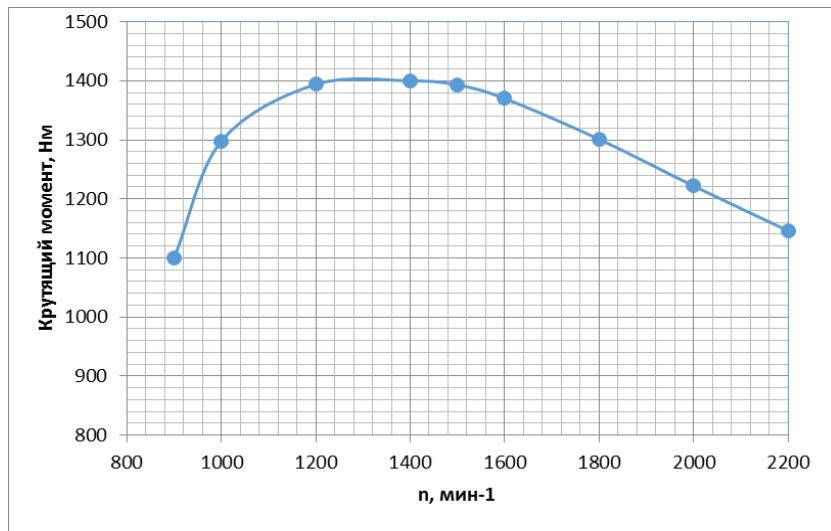
Рабочий объем: **8.9 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

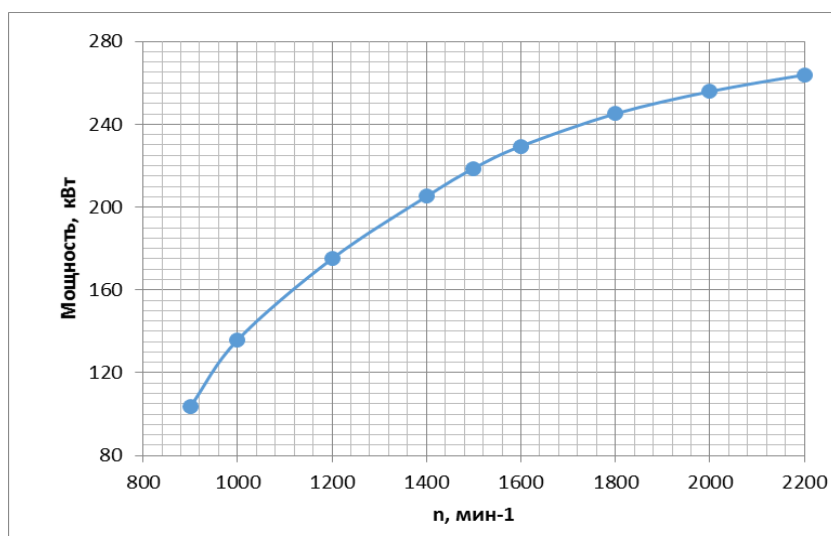
Ход поршня: **145 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



### Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
900	1100
1000	1298
1200	1394
1400	1400
1500	1393
1600	1370
1800	1301
2000	1222
2200	1146



### Мощность

Обороты/мин.	л.с.	кВт
900	141	104
1000	185	136
1200	238	175
1400	279	205
1500	297	219
1600	312	230
1800	333	245
2000	348	256
2200	360	264

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$

<b>Технические характеристики двигателя FR92929</b>	<b>360 ВНР (264 кВт) @ 2200 об/мин 1400 N-m @ 1400 об/мин</b>	Лист 2
	Модель двигателя <b>6LТАА8.9-С360</b>	Дата издания <b>01.05.2017</b>

Листов  
4

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Минимальная частота вращения холостого хода	800 об/мин
Максимальная частота вращения холостого хода, ограниченная регулятором	2400 об/мин
Максимально возможное превышение частоты вращения(не более 15 секунд)	3150 об/мин
Максимальный крутящий момент при 800 об/мин при нулевом положении педали акселератора	450 Нм
Максимальная высота эксплуатации	2200 м
Наклон регуляторной ветви	≤8%
Угол положения акселератора на режиме:	
- Высокий холостой ход	90±10°
- Низкий холостой ход	70±10°
- Рабочий ход	20±5°
Угол положения при останове двигателя	
- Рабочее состояние двигателя	42±5°
- Останов двигателя	340±5°

#### Система впуска воздуха

Максимально допустимое разрежение перед ТКР	
- С загрязненным фильтрующим элементом	6 кПа
- С чистым фильтрующим элементом	4 кПа
Минимальная грязеудерживающая способность фильтра	53 гр/(фут <sup>3</sup> /мин)
Максимальное повышение температуры воздуха (Δ) на впуске в компрессор ТКР в сравнении с температурой окружающего воздуха	17 °С

#### Система выпуска

Максимальное противодавление полностью собранной системы выпуска	10 кПа
--	--------

#### Система охлаждения

Объем системы охлаждения (только двигатель)	11.1 л.
Максимальное сопротивление внешнего контура охлаждения	34 кПа
Минимальное давление на входе в водяной насос двигателя с открытым термостатом и без пробки расширительного бачка	0 кПа
Стандартный рабочий диапазон термостата (начало открытия/полное открытие)	82-93°C
Минимальное давление открытия пробки системы охлаждения	103 кПа
Максимальная температура ОЖ на выходе из двигателя	100 °С
Минимальная рабочая температура двигателя	79.4 °С
Минимальная скорость заполнения системы охлаждения	19 л/мин
Максимальная продолжительность первичной заправки системы охлаждения	5 мин
Минимальный запас на расширение ОЖ (% от объема всей системы)	6%
Максимальное время удаления воздуха из системы охлаждения	25 мин

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

<b>Технические характеристики двигателя FR92929</b>	<b>360 ВНР (264 кВт) @ 2200 об/мин 1400 Н·м @ 1400 об/мин</b>	Лист 3
	Модель двигателя <b>6LТАА8.9-С360</b>	Дата издания <b>01.05.2017</b>

Листов  
4

Минимальный антикавитационный запас (% от объема всей системы) 11%  
Температура включения вентилятора системы охлаждения 93.3°C

### **Система ОНВ**

Максимально допустимое падение давления воздуха через систему ОНВ 14 кПа  
Максимальная температура во впускном коллекторе при температуре окружающей среды 25°C 50 °C  
Максимальная разница между температурой окружающей среды и температурой воздуха во впускном коллекторе 35 °C  
Температура воздуха на впуске требующая включения вентилятора 96 °C  
Температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя 104 °C

### **Система смазки**

Нормальный рабочий диапазон давления масла  
- обороты минимального холостого хода 69 кПа  
- обороты номинальной мощности 426 кПа  
Максимальный расход масла к приводимым агрегатам 7.6 л/мин  
Максимально допустимая температура масла в поддоне 138 °C  
Минимальный заправочный объем (поддон + фильтр) 27.6 л.  
Предельные углы наклона со стандартным масляным поддоном (для кратковременной работы)  
- Наклон передней части вниз 45°C  
- Наклон передней части вверх 45°C  
- Боковой наклон в стороны 45°C

**Показатели двигателя при максимальном режиме работы**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2000 об/мин		1400 об/мин	
Мощность	264 кВт	360 л.с.	205 кВт	279 л.с.
Крутящий момент	1146 Нм		1400 Нм	
Расход наддувочного воздуха	373 л/сек		261 л/сек	
Расход отработавших газов	954 л/сек		623 л/сек	
Температура отработавших газов	490 °С		440 °С	
Давление на выходе из турбокомпрессора	188 кПа		184 кПа	
Температура на выходе из турбокомпрессора	170 °С		160 °С	

\*Расход охлаждающей жидкости в радиаторе примерно на 5% меньше с системой деаэрации. Охлаждающая жидкость: 50/ 50 - Этиленгликоль/ вода (по объему). Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$