

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Tier 3**

Диаметр поршня: **107мм**

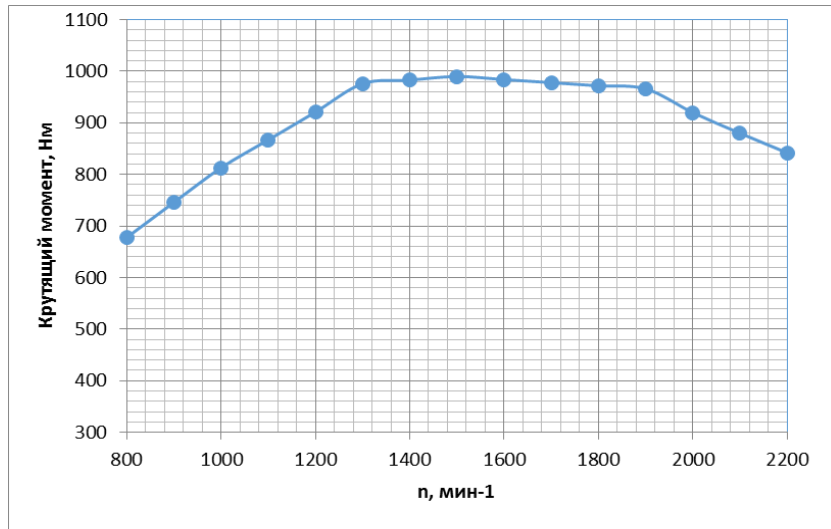
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

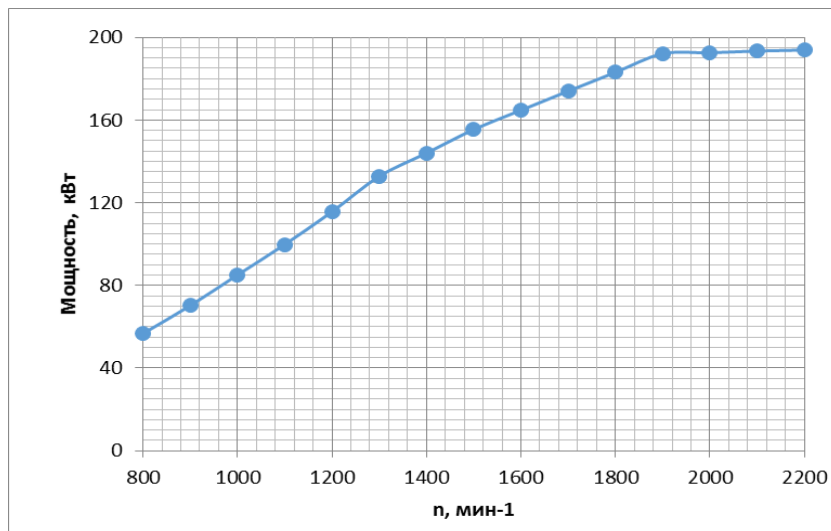
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



**Крутящий момент**

Обороты/мин.	Нм
800	678
900	746
1000	813
1100	867
1200	922
1300	976
1400	983
1500	990
1600	984
1700	978
1800	972
1900	966
2000	920
2100	880
2200	842



**Мощность**

Обороты/мин.	л.с.	кВт
800	78	57
900	96	70
1000	116	85
1100	136	100
1200	157	116
1300	181	133
1400	196	144
1500	211	155
1600	224	165
1700	237	174
1800	249	183
1900	261	192
2000	262	193
2100	263	194
2200	263	194

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха а впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2. Двигатель может работать на высоте до 2.286 м, когда начнется снижение номинальных значений электроники.

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя  
FR94287****260 ВНР (194 кВт) @ 2200 об/мин  
990 Н·м @ 1500 об/мин**Лист  
2Модель двигателя  
**QSB6.7 260**Дата издания  
**01.05.2017**Листов  
2**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:  $\Delta 15^{\circ}\text{C}$   
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР  
С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа  
С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

**Система выпуска**

Максимальное противодавление системы выпуска: 10 кПа

**Пуск двигателя в холодный период:**

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска:  $-10^{\circ}\text{C}$  @ 120 об/мин  
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:  $-22^{\circ}\text{C}$  @ 120 об/мин  
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:  $-35^{\circ}\text{C}$  @ 100 об/мин

**Рабочие характеристики:**

Максимальные обороты холостого хода: 2386 об/мин  
Минимальные обороты холостого хода: 700 - 900 об/мин  
Максимальная высота эксплуатации: 3000 м.

**Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2200 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин	2200 об/мин
Частота вращения	2200 об/мин		1500 об/мин	
Мощность	263 лс	194 кВт	211 л.с.	155 кВт
Крутящий момент	842 Нм		990 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	165 кПа		163 кПа	
Поток воздуха на впуске	885 л/сек		634 л/сек	
Поток наддувочного воздуха	1144 кг/мин		820 кг/мин	
Поток отработавших газов	Н.Д.		Н.Д.	
Температура отработавших газов	698°C		694°C	
Расход топлива	45.78 кг/ч		36.04 кг/ч	

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$