

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Tier 3**

Диаметр поршня: **107мм**

Рабочий объем: **4.5 л**

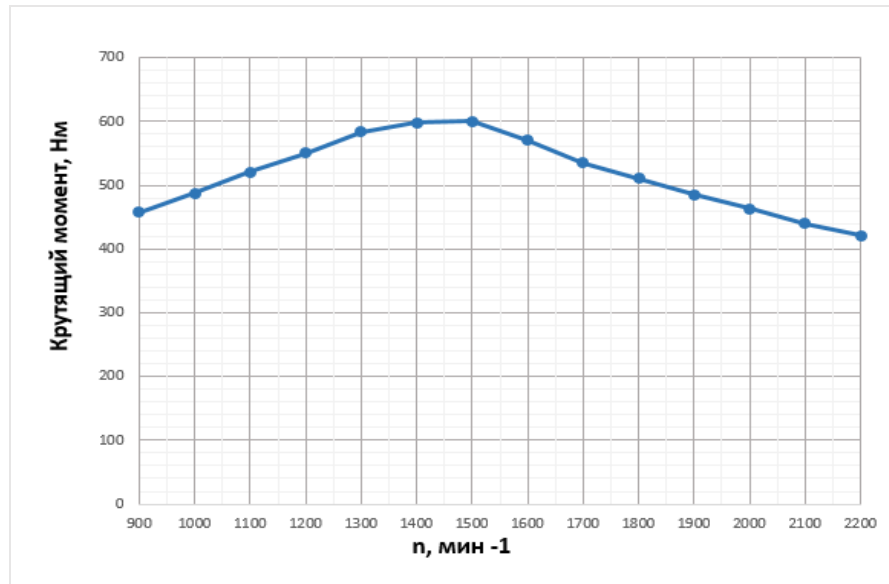
Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **4**

Ход поршня: **124 мм**

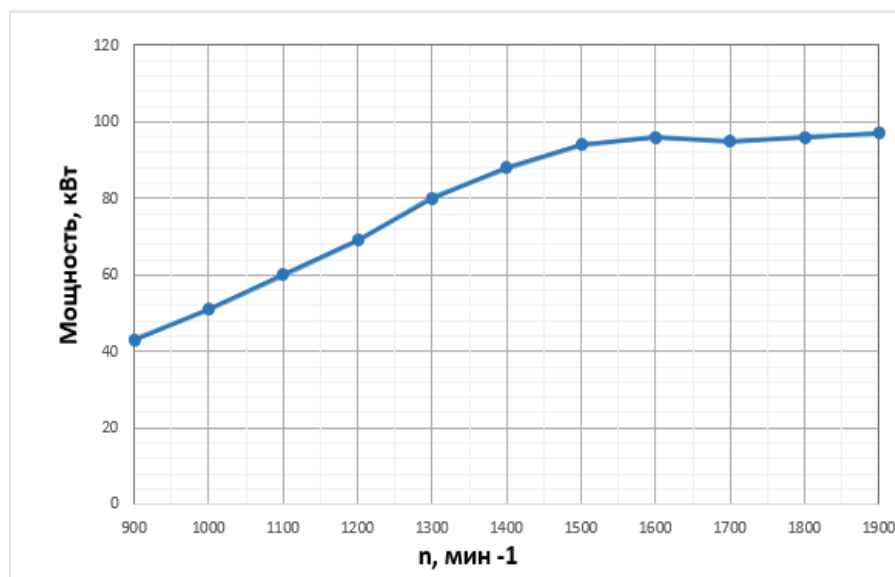
Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

Крутящий момент



Обороты/мин.	Нм
2200	421
2100	440
2000	463
1900	485
1800	511
1700	535
1600	570
1500	600
1400	598
1300	584
1200	550
1100	521
1000	487
900	457

Мощность



Обороты/мин.	кВт	л.с.
2200	97	130
2100	97	130
2000	97	130
1900	97	130
1800	96	128
1700	95	127
1600	96	128
1500	94	126
1400	88	118
1300	80	107
1200	69	92
1100	60	80
1000	51	68
900	43	57

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха, на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2 (ГОСТ Р 52368-2005)

Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%

Система впуска воздуха

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбо наддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 15^{\circ}\text{C}$
 Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР
 С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа
 С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

Система охлаждения

Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: 10 кПа
 Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 30^{\circ}\text{C}$
 Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя: 114°C
 Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя: 110°C



Система выпуска

Максимальное противодействие системы выпуска: 21 кПа

Рабочие характеристики:

Максимальные обороты холостого хода: 2390 об/мин
 Минимальные обороты холостого хода: 700 - 900 об/мин
 Максимальная высота эксплуатации: 1800 м.

Показатели работы двигателя на режимах:

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2200 об/мин	1500 об/мин	1500 об/мин	
Частота вращения	2200 об/мин		1500 об/мин	
Мощность	130 лс 	97 кВт	94 л.с.	70 кВт
Крутящий момент	421 Нм		482 Нм 	
Давление на выходе из турбокомпрессора	157 кПа		149 кПа	
Поток отработавших газов	696 кг/ч		482 кг/ч	
Температура отработавших газов	568 $^{\circ}\text{C}$		665 $^{\circ}\text{C}$	
Расход топлива	22.1 кг/час		20.6 кг/час	