

Степень сжатия: **17.3:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **Tier 3**

Диаметр поршня: **107мм**

Рабочий объем: **6.7 л**

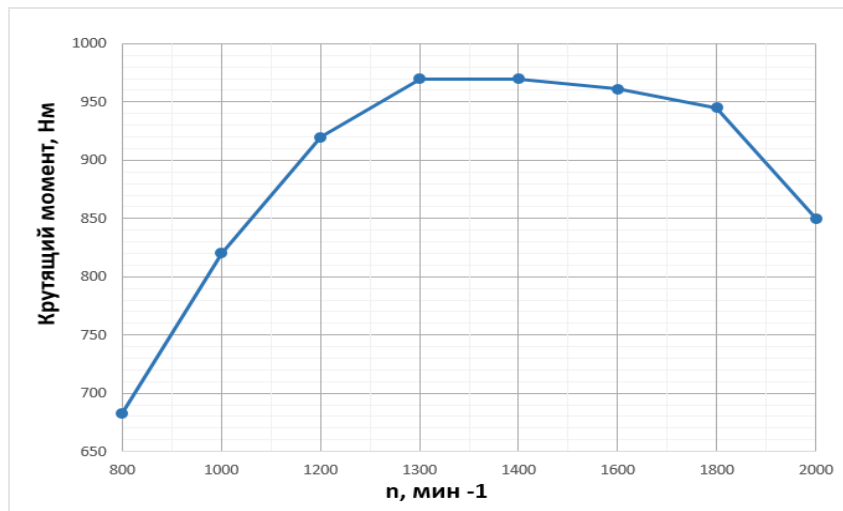
Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

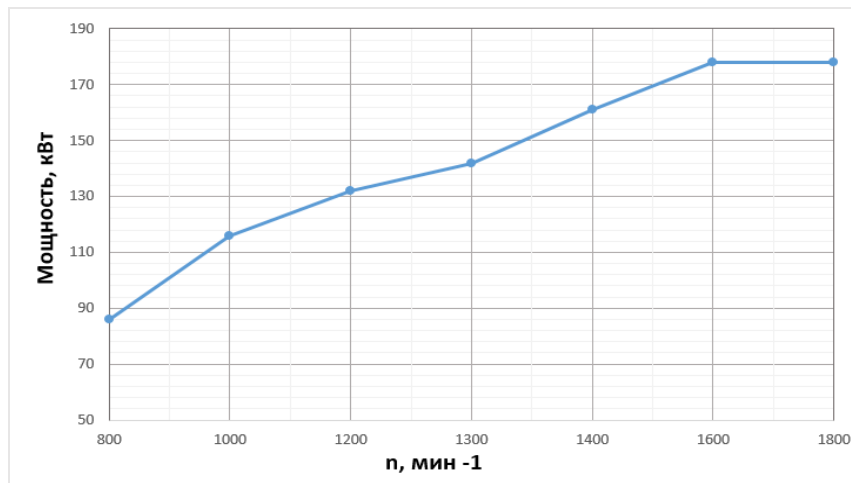
Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.

## Крутящий момент



Обороты/мин.	Нм
2000	850
1800	945
1600	961
1400	970
1300	970
1200	920
1000	820
800	683

## Мощность



Обороты/мин.	кВт
2000	178
1800	178
1600	161
1400	142
1300	132
1200	116
1000	86
800	57

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха, на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2 (ГОСТ Р 52368-2005)

**Рабочие характеристики:**

Максимальные обороты холостого хода:	2170±50 об/мин
Минимальные обороты холостого хода:	800±50 об/мин
Максимальная высота эксплуатации:	4500 м.
Возможность холодного пуска (без нагрузки)	
Без запуска подогревательных устройств:	-15 °С
С использованием подогревательных устройств:	-35 °С

**Показатели работы двигателя на режимах:**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2000 об/мин	1400 об/мин	2000 об/мин	1400 об/мин
Частота вращения	2000 об/мин	1400 об/мин	1400 об/мин	1400 об/мин
Мощность	240 лс ●	178 кВт	193 лс.	142 кВт
Крутящий момент	850 Нм		950 Нм ●	
Давление на выходе из турбокомпрессора	159 кПа		158 кПа	
Расход воздуха	219 л/с		159 л/с	
Поток отработавших газов	17.61 кг/мин		12.85 кг/мин	
Температура отработавших газов	543°С		560°С	
Расход топлива	40.1 кг/час		31.6 кг/час	