

Степень сжатия: **17.2:1**

Топливная система: **Bosch Electronics**

Экологический класс: **5 (49-05B2)**

Диаметр поршня: **107мм**

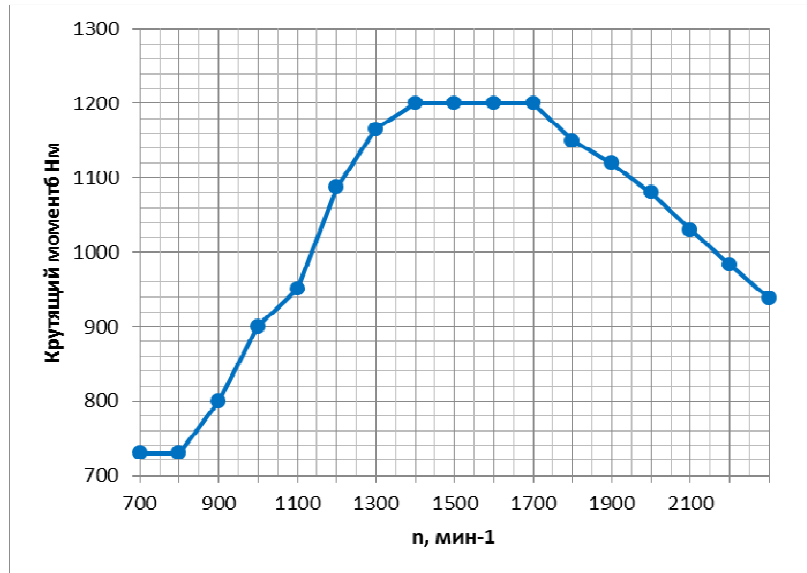
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

Количество цилиндров: **6**

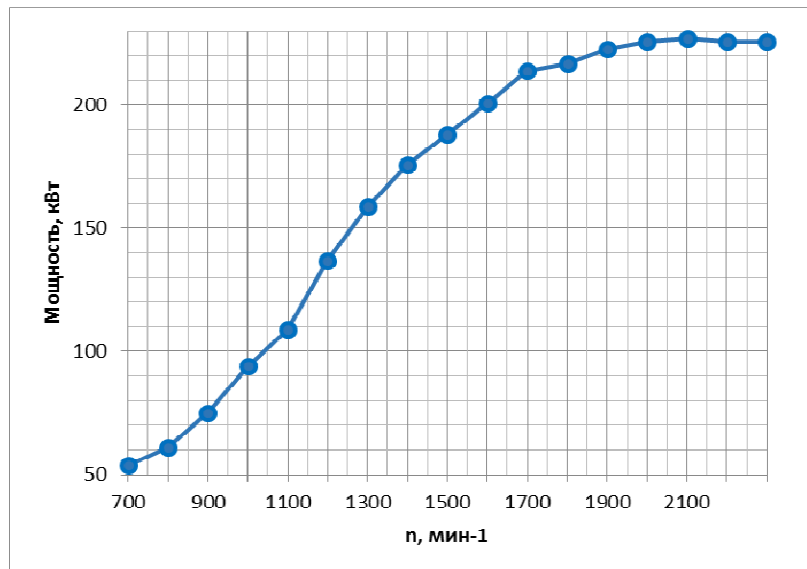
Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разрежением воздуха на впуске 2.45 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 7 кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент

Обороты/мин.	Нм
2300	938
2200	983
2100	1030
2000	1080
1900	1120
1800	1150
1700	1200
1600	1200
1500	1200
1400	1200
1300	1166
1200	1087
1100	950
1000	900
800	730
700	730



Мощность

Обороты/мин.	кВт	л.с.
2300	226	307
2200	226	307
2100	227	308
2000	226	307
1900	223	303
1800	225	306
1700	214	291
1600	201	273
1500	188	256
1400	176	239
1300	159	216
1200	137	186
1100	109	149
1000	94	128
800	61	83
700	54	73

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха, на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2 (ГОСТ Р 52368-2005)

Все значения указаны с допуском погрешности $\pm 5\%$

**Технические характеристики двигателя
FR96422****307 HP (226 кВт) @ 2300 об/мин
1200 Nm @ 1400 об/мин**Лист
2Модель двигателя
ISB6.7E5310Дата издания
15.11.2017Листов
2**Система впуска воздуха**

Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбо наддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 15\text{ }^{\circ}\text{C}$

Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР

- С «чистым» фильтрующим элементом 3.7 кПа
- С «загрязненным» фильтрующим элементом 5.0 кПа

Система охлаждения

Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ: 13.5 кПа

Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха: $\Delta 30\text{ }^{\circ}\text{C}$

Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя: $113\text{ }^{\circ}\text{C}$

Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя: $107\text{ }^{\circ}\text{C}$

Система выпуска

Максимальное противодавление системы выпуска: 21 кПа

Пуск двигателя в холодный период:

Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе: $-22\text{ }^{\circ}\text{C}$ @ 120 об/мин

Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла: $-45\text{ }^{\circ}\text{C}$ @ 100 об/мин

Рабочие характеристики:

Максимальные обороты холостого хода: 2850 об/мин

Минимальные обороты холостого хода: 600 - 800 об/мин

Максимальная высота эксплуатации: 3000 м.

Показатели работы двигателя на режимах:

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
Частота вращения	2300 об/мин		1400 об/мин	
Мощность	307 лс 	226 кВт	239 л.с.	176 кВт
Крутящий момент	938 Нм		1200 Нм 	
Давление на выходе из турбокомпрессора	170 кПа		149 кПа	
Поток отработавших газов	1143 кг/ч		710 кг/ч	
Температура отработавших газов	567 $^{\circ}\text{C}$		537 $^{\circ}\text{C}$	
Расход топлива	216 г/кВт*ч		196 г/кВт*ч	