

Степень сжатия: **17.2:1**

Топливная система: **Common Rail**

Экологический класс: **5 (49-05B2(G))**

Диаметр поршня: **107мм**

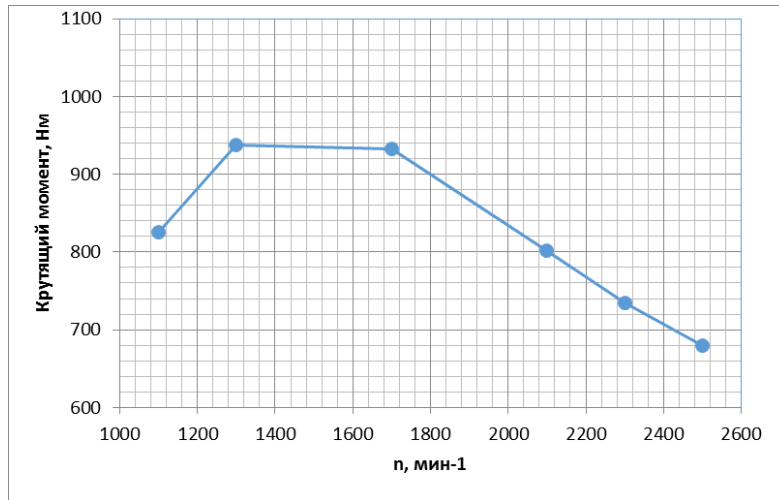
Рабочий объем: **6.7 л**

Наддув: **Турбонаддув с последующим охлаждением**

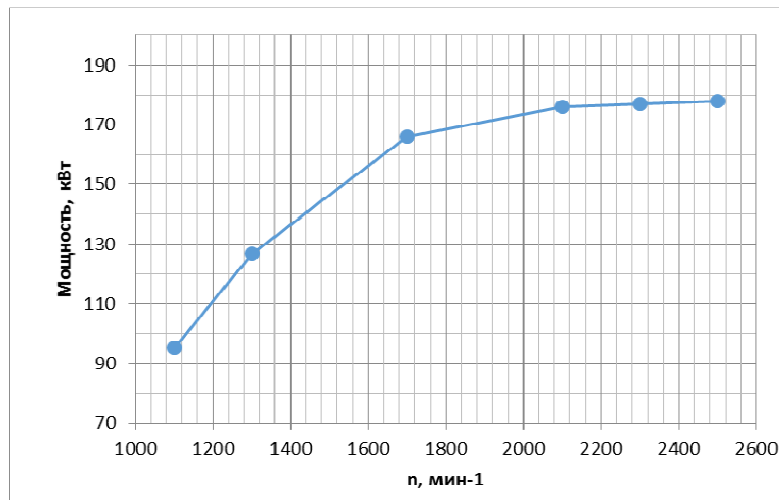
Количество цилиндров: **6**

Ход поршня: **124 мм**

Все данные основаны на работе двигателя, оснащенного топливной системой, водяным насосом, разряжением воздуха на впуске 5 кПа, при внутреннем диаметре 100мм, с противодавлением выхлопной системы 20кПа; с применением ОЖ, состоящей из 50% этиленгликоля и 50% воды. Не учтены генератор, вентилятор, опционное оборудование и прочие приводные агрегаты. Все данные могут измениться без дополнительного уведомления.



Крутящий момент	
Обороты/мин.	Нм
1100	825
1300	937
1700	933
2100	802
2300	734
2500	680



Мощность		
Обороты/мин.	л/с	кВт
1100	129	95
1300	173	127
1700	226	166
2100	239	176
2300	241	177
2500	242	178

Вышеуказанные кривые представляют полные рабочие характеристики двигателя, полученные и исправленные в соответствии с SAE J1995, в условиях 100 кПа атмосферного давления на высоте 91 м, при температуре воздуха на впуске 25°C, при давлении водяного пара 1кПа, с дизельным топливом №2.

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$

Технические характеристики двигателя <b>FR95172</b>	242 ВHP (178 кВт) @ 2500 об/мин 937 N-m @ 1300 об/мин		Лист 2
	Модель двигателя <b>ISB6.7E5250</b>	Дата издания <b>06.08.2015</b>	Листов 3
<b><u>Система впуска воздуха</u></b>			
Максимальное повышение температуры воздуха на впуске в компрессор ТКР (для двигателей с турбонаддувом) или во впускной коллектор (для двигателей без наддува) в сравнении с температурой окружающего воздуха:		Δ15 °С	
Максимально допустимое разрежение перед входом в ТКР			
С «чистым» фильтрующим элементом		3.7 кПа	
С «загрязненным» фильтрующим элементом		5.0 кПа	
<b><u>Система охлаждения</u></b>			
Максимально допустимый перепад давления в воздушном патрубке от компрессора к ОНВ:		13.5 кПа	
Максимальное повышение температуры воздуха во впускном коллекторе в сравнении с температурой окружающего воздуха:		Δ30 °С	
Максимальная температура ОЖ, при которой срабатывает система защиты двигателя:		113 °С	
Максимальная рабочая температура ОЖ на выходе из двигателя:		107 °С	
<b><u>Система выпуска</u></b>			
Максимальное противодавление системы выпуска:		21 кПа	
<b><u>Пуск двигателя в холодный период</u></b>			
Минимальная температура запуска без использования средств облегчения запуска :		-10 °С @ 120 об/мин	
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя воздуха во впускном трубопроводе:		-22 °С @ 120 об/мин	
Минимальная температура запуска с использованием подогревателя ОЖ и масла:		-45°С @ 100 об/мин	
<b><u>Рабочие характеристики</u></b>			
Максимальные обороты холостого хода:		2550 об/мин	
Минимальные обороты холостого хода:		600 - 800 об/мин	
Максимальная высота эксплуатации:		3000 м.	
Все значения указаны с допуском погрешности ± 5%			

**Технические характеристики двигателя  
FR95172**

**242 ВНР (178 кВт) @ 2500 об/мин  
937 N-m @ 1300 об/мин**

Лист  
3

Модель двигателя  
**ISB6.7E5250**

Дата издания  
**06.08.2015**

Листов  
3

**Показатели работы двигателя на режимах**

	Максимальная мощность		Максимальный момент	
	2500 об/мин		1300 об/мин	
Частота вращения	2500 об/мин		1300 об/мин	
Мощность	242 лс	178 кВт	173 л.с.	127 кВт
Крутящий момент	680 Нм		937 Нм	
Давление на выходе из турбокомпрессора	265 кПа		198 кПа	
Поток отработавших газов	128 л/с		73 л/с	
Температура отработавших газов	582°C		622°C	
Отвод тепла в ОЖ	88 кВт		76 кВт	
Мощность затрачиваемая на трение	28 кВт		13 кВт	
Расход топлива	40.2 кг/ч		25.4 кг/ч	

Все значения указаны с допуском погрешности  $\pm 5\%$