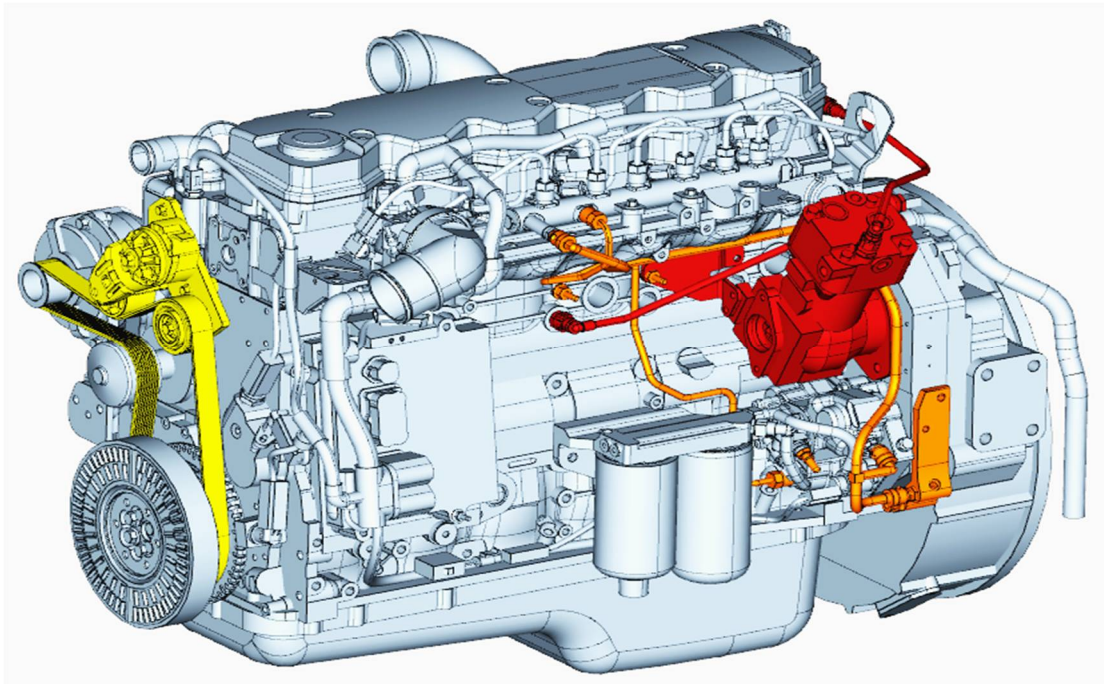
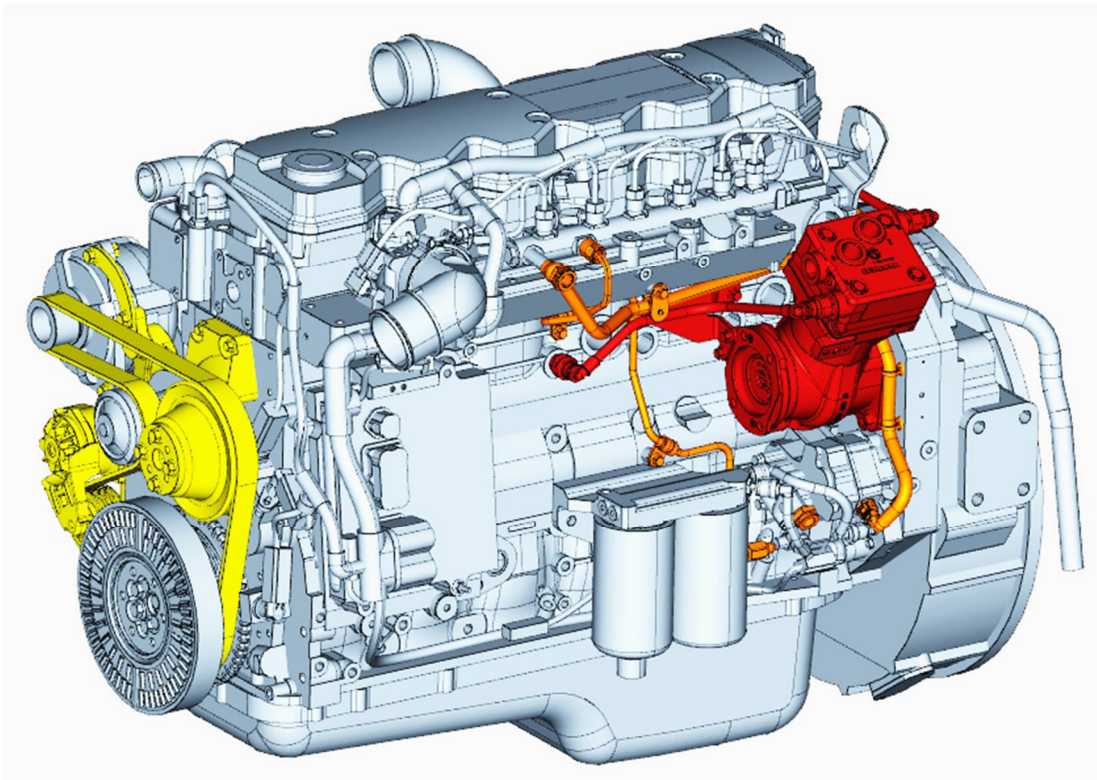


Модернизация двигателя 6ISBe(Euro-3) на ISB6.7(R96-02).



Существующая конструкция двигателя 6ISBe(Euro-3):

- Передний привод агрегатов с верхним натяжителем;
- Топливоподводящий коннектор по SAE J2044 на ТНВД;
- Топливосливная трубка с коннектором слива снизу;
- Пневмокомпрессор Knorr-Bremse225cc со шпоночным приводом насоса ГУР.



Предполагаемый к замене двигатель ISB6.7(R96-02):

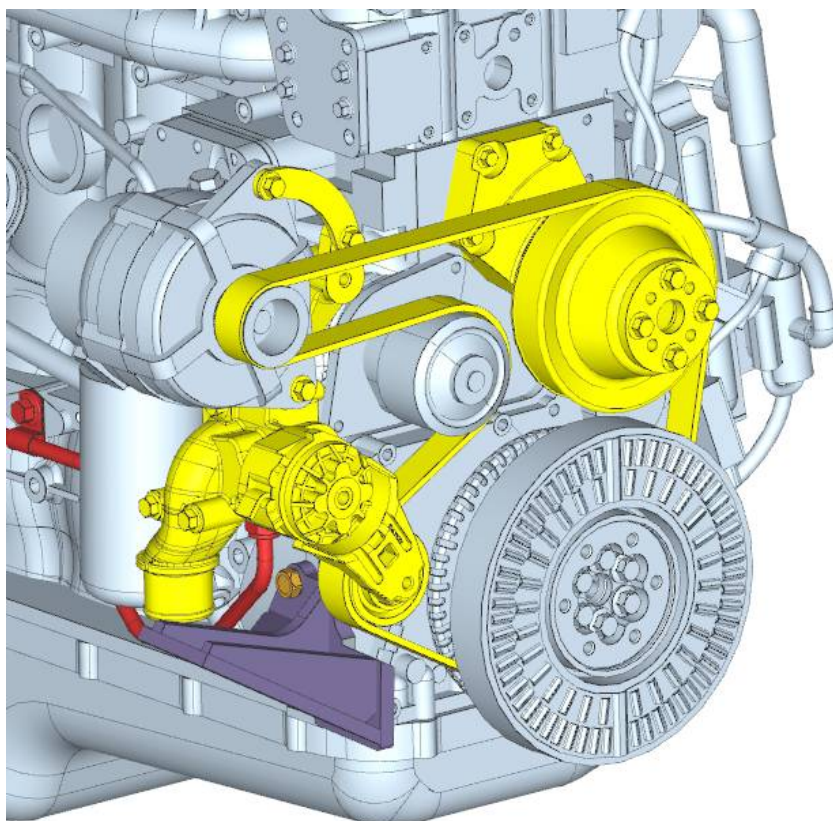
- Передний привод агрегатов с нижним натяжителем (3914462, 3285949 кронштейн, 3976834 натяжитель.);
- Топливоподводящий коннектор по VOSS-246 на ТНВД (3970328);

- Топливосливная трубка с коннектором слива на рейле (5307820, коннектор 5313112);
- Пневмокомпрессор Wabco318cc со шлицевым приводом насоса ГУР.(5298200).

При замене двигателя 6ISBe(Euro-3) на ISB6.7(R96-02), необходимо:

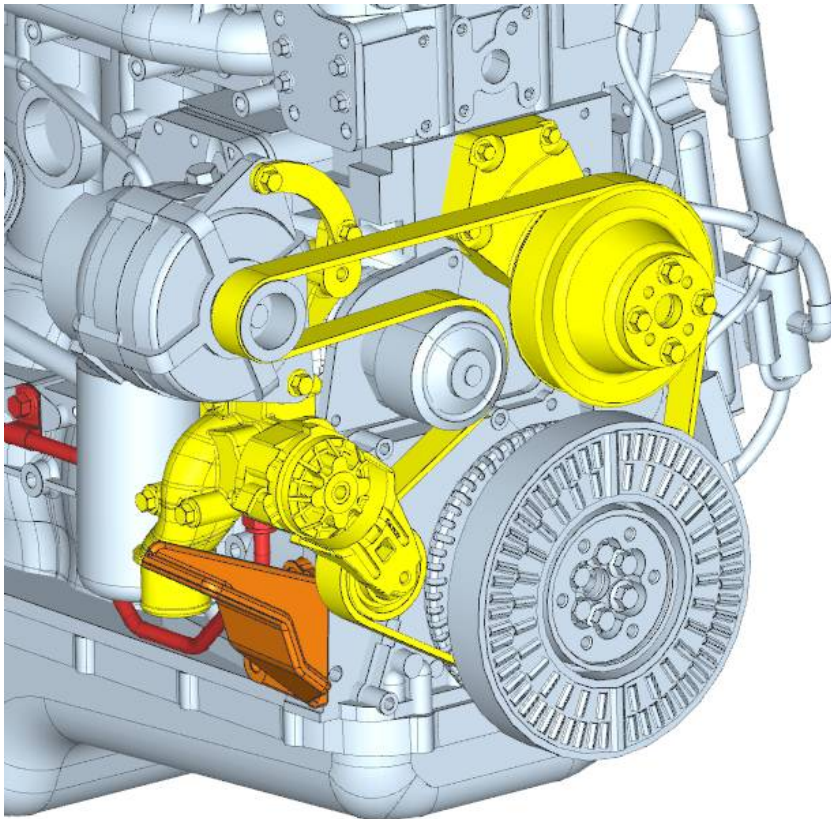
- Обеспечить совместимость работ выдаваемых сигналов двигателя на панель приборов АТС;
- Заменить насос ГУР под шлицевой привод при необходимости уточнить в СЦ КАМАЗ номер детали;
- Обеспечить правильность соединения подводящего и сливного коннектора к соответствующей топливной магистрали АТС;

Доработка системы крепления двигателя справа.



Конструкция со сварным кронштейном, например КАМАЗ 4308-1001006-10:

- С целью обеспечения правильной работоспособности привода передних агрегатов, необходимо обеспечить минимальный зазор 15мм от приводного ремня вниз до элементов кронштейна.



Конструкция с литым кронштейном, например КАМАЗ 43255-1001006-10:

- Доработка не требуется.